

Łódź, dnia 31 grudnia 2010 r.

ZDiT.NO.0521-161/10

**Pan  
Kazimierz Kluska  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*szanowny Panie Radno,*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad IV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 17 grudnia 2010 r., dotyczącą dostosowania wysokości torów tramwajowych do potrzeb osób niepełnosprawnych uprzejmie informuje, co następuje:

Współfinansowany ze środków UE projekt pod nazwą: „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem” obejmuje przebudowę torowiska na trasie obecnej linii nr 10, tj. m.in. przebudowę torowiska w ul. Piłsudskiego i ul. Rokicińskiej. W jego ramach została także zaplanowana przebudowa przystanków tramwajowych, w tym priorytetowe dostosowanie ich do potrzeb osób niepełnosprawnych i starszych. Projekt ten przygotowywany jest w oparciu o harmonogram ustalony z Centrum Unijnych Projektów Transportowych i Ministerstwem Infrastruktury. Wskazana inwestycja ma już ściśle określony w umowach z CUPT i Ministerstwem Infrastruktury zakres rzeczowy, stąd też w jej ramach nie mogą być zrealizowane zadania nie znajdujące się ściśle na trasie modernizowanej w ramach projektu linii tramwajowej.

Natomiast przebudowa torów tramwajowych w ciągu ulic Przybyszewskiego-Puszkina na odcinku od al. Rydza-Śmigłego do ul. Rokicińskiej jest planowana w ramach zadania pn. „Program modernizacji infrastruktury tramwajowej – faza II”. W grudniu 2009 r., w drodze przetargu publicznego, została wybrana jednostka projektowa, która przygotowuje stosowną dokumentację techniczną. Gotowe opracowanie projektowe powinno zostać przekazane do Zarządu Dróg i Transportu jeszcze w grudniu bieżącego roku. Obejmuje ono m.in. przebudowę torowiska w ul. Przybyszewskiego w technologii tzw. toru węgierskiego z dostosowaniem jezdni torowiska i peronów dla ruchu autobusów, a w ul. Puszkina wymianę torów tramwajowych i zastosowanie torów w technologii tzw. toru klasycznego. W rejonie cmentarza Zarzew, przy przejściu dla pieszych przewiduje się wykonanie sygnalizacji świetlnej. Na całym przebudowywanym odcinku powstaną perony przystanków

tramwajowych podwyższone, o wysokości 20 cm ponad główkę szyny, z rampami o długości minimum 4 m na dojsiach. Realizacja w/w inwestycji jest planowana w latach 2011-2012.

**PREZYDENT MIASTA**



**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

1. Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UMŁ.