

Bożenna Jędrzejczak
Radna Klubu
Prawo i Sprawiedliwość

Łódź, 2010-12-28

Szanowna Pani Prezydent
Hanna Zdanowska
Urząd Miasta Łodzi

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą o skierowanie dodatkowego autobusu, który by usprawnił komunikację osiedla Radogoszcz – Wschód z centrum miasta od Placu Wolności po nitce ulic Zachodnia, Bałucki Rynek, Łagiewnicka do ulicy Świtezianki. Dotychczasowe, jedyne połączenie autobusu 65 z Radogoszcza – Wschodu od ulicy Świtezianki, Łagiewnicką, Bałucki Rynek, Zachodnią, Lutomiarską, Kasprzaka aż na lotnisko im. Reymonta jest zawodne ze względu na długą trasę. Jak donosi łódzka Gazeta Wyborcza sprzed kilku dni, autobus linii 65 pobił rekord opóźnień łódzkiej komunikacji: spóźnił się 138 minut!

A okoliczni mieszkańcy ul. Łagiewnickiej na Julianowie i Radogoszczu-Wschodzie, którym za daleko jest do komunikacji kursującej ulicą Zgierską, są zdani tylko na autobus 65, który się notorycznie spóźnia. Dla porównania ul. Zgierską jeździ tramwaj (linia 11, 16, 46) oraz autobusy (linia 99, 59), które komunikują Radogoszcz Zachód z całym miastem. Autobus 59, który jeździ z Placu Wolności ulicą Zachodnią, Zgierską od ulicy Julianowskiej do Sikorskiego ma najdłuższy przystanek w Łodzi i na tym odcinku ani nikt nie wsiada ani nie wysiada, co jest oczywiste, a dalej już jest ulica Świtezianki. Autobus 59 powinien jeździć ulicą Łagiewnicką, aby odciążyc długą linię 65. Usprawniłoby to komunikację Radogoszcza Wschodu i było wyrazem równego traktowania okolicznych mieszkańców ulicy Łagiewnickiej z mieszkańcami Radogoszcza Zachodu. Bo przecież nie wszyscy jeżdżą samochodami, wiele starszych ludzi, uczące się młodzieży korzysta z autobusu 65 i ma prawo narzekać na komunikację miejską przy notorycznych spóźnieniach autobusu średnio o 40 minut, co zimą jest szczególnie dotkliwe. A przecież dążymy, aby komunikacja miejska była konkurencyjna dla prywatnego transportu samochodowego. Przy tak złej komunikacji miejskiej jaką mamy obecnie, tego celu nie da się osiągnąć.

Z poważaniem

