

Łódź, dnia 10 stycznia 2011 r.

ZDiT.NO.0521-171/10

**Pani
Bożenna Jędrzejczak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią Radną podczas obrad V sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 29 grudnia 2010 r. uprzejmie informuję, co następuje:

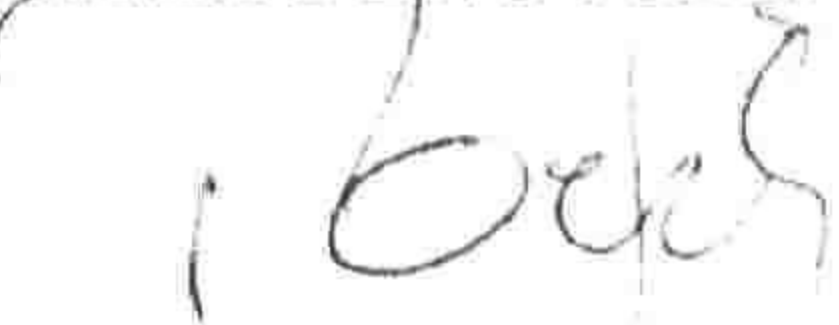
Zaproponowana trasa linii autobusowej 59 jest technicznie możliwa do wprowadzenia, przy czym istotną kwestią przy podejmowaniu decyzji o zmianach jest również występowanie faktycznego zapotrzebowania na zwiększenie podaży przewozowej. Z obserwacji prowadzonych w latach 2009 – 2010 wynika, że pojazdy przegubowe, kursujące na trasie linii 65, dysponują na wskazanym odcinku rezerwą pojemnościową, zatem nie ma konieczności interwencyjnego korygowania rozkładów jazdy lub organizacji ruchu. Odcinek północny ul. Łagiewnickiej, posiadający zabudowę niską jednorodziną, jest obsługiwany przez linię 65 (częstotliwość rozkładowa od trzech do pięciu kursów w godzinie w dzień roboczy) i 66 (linia wspomagająca o charakterze dowozowym z obszarów peryferyjnych do węzła Rondo Powstańców 1863 r.; częstotliwość od jednego do trzech kursów w godzinie w dzień roboczy). Odcinek południowy o zabudowie wysokiej wielorodzinnej (bloki) i niskiej wielorodzinnej (kamienice bliżej Bałuckiego Rynku) posiada dostęp do ww. linii 65 oraz linii 3 (sześć kursów w godzinie rozłożonych w równych odstępach co dziesięć minut w dzień roboczy), a także tymczasowo do linii 5 (na cały okres remontu ul. Limanowskiego).

Na wniosek podróżnych z osiedli im. Jagiełły i Czarnieckiego przez nieco ponad pół roku linia 59 funkcjonowała częściowo na podanej trasie, obsługując ul. Łagiewnicką pomiędzy ul. Julianowską a Bałuckim Rynkiem. Masowe protesty mieszkańców Radogoszcza, a także wyniki trójstopniowych konsultacji społecznych, jakie odbyły się w pierwszej połowie ubiegłego roku, w zestawieniu z niższym zainteresowaniem ww. linią

w nowym przebiegu sprawy, iż poprzednie władze podjęły decyzję o przywróceniu wcześniejszej organizacji ruchu.

Jednocześnie należy zauważyć, iż planowane jest przeprowadzenie kompleksowych badań, które pozwolą na ewentualne stworzenie koncepcji reformy linii autobusowych. Zależnie od ich wyników możliwe będzie zaplanowanie i uwzględnienie kierunków, liczby i częstotliwości kursowania linii na wskazanym w treści interpelacji obszarze.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Paweł PACZKOWSKI

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi;
2. Wydział Organizacyjny UMŁ.