

Łódź, dnia 10 stycznia 2011 r.

ZDiT.NO.0521-172/10

**Pan
Marek Michalik
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego podczas obrad V sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 29 grudnia 2010 r. uprzejmie informuję, iż ubytki powstałe w nawierzchniach łódzkich jezdni są zabezpieczane, w zależności od panujących warunków atmosferycznych, przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej lub asfaltu lanego. Są to typowe technologie wykorzystywane w Polsce do zabezpieczania ubytków w nawierzchni jezdni w okresie zimowym. Z uwagi na temperatury panujące w pierwszej połowie grudnia 2010 r., spadające poniżej -5°C , wykorzystywano pierwszy z ww. sposobów, natomiast w kolejnych dniach, gdy temperatury wzrosły powyżej -5°C , zastosowano metodę asfaltu lanego.

Pragnę wyjaśnić, iż wykonanie wskazanych prac jest uzależnione również od innych zjawisk atmosferycznych. W dniach poprzedzających święta Bożego Narodzenia prace nie zostały przeprowadzone w związku z występowaniem opadów deszczu oraz dużą ilością wód roztopowych, płynących powierzchniowo po jezdni. Zarząd Dróg i Transportu przystąpił do zabezpieczenia ubytków bezpośrednio po okresie świątecznym. Realizacja ww. robót drogowych odbywa się w ramach umów zawieranych na remonty cząstkowe dróg publicznych o nawierzchniach twardych na terenie miasta Łodzi, które przewidują wykonywanie zabezpieczeń ubytków nawierzchni według obu ww. technologii.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Paweł PACZKOWSKI

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UML