



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 3 lutego 2011 r.

ZDiT NO.0521-6/11

**Pan
Marek Michalik
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

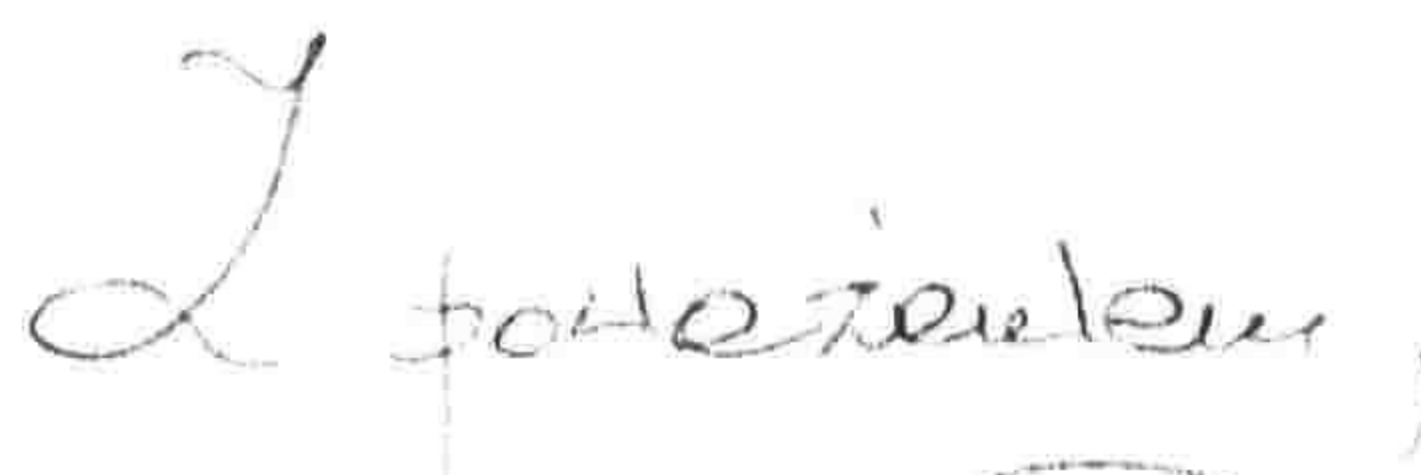
W odpowiedzi na interpelację, zgłoszona przez Pana Radnego podczas obrad VI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 26 stycznia 2011 r., dotyczącą ograniczonego dostępu mieszkańców Łodzi do punktów sprzedaży biletów okresowych uprzejmie informuję, iż począwszy od bieżącego roku dystrybucja biletów lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi została powierzona Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu – Łódź Sp. z o.o., z zastrzeżeniem konieczności zwiększenia dostępności biletów dla pasażerów w szczególności w zakresie biletów jednorazowych. MPK - Łódź Sp. z o.o. poczyniło w tym kierunku konkretne kroki, m.in. zakupiono 54 automaty biletowe i 50 nowych autobusów wyposażonych w tego typu urządzenia. Na ulicach Łodzi pojawią się one w maju 2011 r. Miejski przewoźnik prowadzi również prace nad wprowadzeniem biletu elektronicznego.

Z ponad siedmioletniego doświadczenia ZDiT wynika, że pasażerowie komunikacji miejskiej w Łodzi nie uskarżają się na ograniczony dostęp do punktów sprzedaży biletów okresowych. Spośród 31 punktów oferujących łódzkie bilety okresowe, 7 czynnych we wszystkie dni tygodnia wraz z niedzielami i świętami jest usytuowanych w centrum miasta. 11 jest czynnych codziennie z wyjątkiem świąt, zaś pozostałe są otwarte w dni robocze. Łącznie do obsługi pasażerów komunikacji miejskiej w Łodzi istnieje 38 stanowisk (w niektórych punktach sprzedaży znajduje się więcej niż jedno stanowisko). Niemniej jednak prowadzona jest stała obserwacja zachowań pasażerów. Jeśli istnieje taka potrzeba, w miarę możliwości uruchamiane są nowe punkty. Tylko w ostatnich miesiącach otwarto punkty sprzedaży przy ul. Bandurskiego (Dworzec PKP – Łódź Kaliska), w Galerii Łódzkiej, przy al. Rydza – Śmigłego i przy ul. Lutomierskiej (na wysokości ul. Klonowej). Należy zaznaczyć, iż niektóre punkty usytuowane poza centrum miasta, uruchomione dla zapewnienia lepszego dostępu, są prowadzone na granicy opłacalności.

Odnosząc się do postulatu zastosowania nowych sposobów wnoszenia opłat, np. przy użyciu telefonów komórkowych lub kart płatniczych, pragnę poinformować, iż ZDiT opracowuje obecnie projekt uchwały taryfowej umożliwiający wykorzystanie wspomnianych form płatności.

W przeszłości ZDiT zajmował się również tematem wprowadzenia możliwości uiszczania opłat za przejazdy komunikacją miejską oraz za postój w strefie płatnego parkowania za pomocą karty miejskiej. Przygotowany przez ZDiT przetarg, z przyczyn od niego niezależnych, nie doszedł do skutku. Po reorganizacji ZDiT, stanowisko odpowiedzialne za ww. zagadnienie zostało przeniesione do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Łodzi.

Argumentem pozwalającym na odparcie zarzutu ograniczonego dostępu pasażerów do zakupu biletów są również wyniki badań struktury przejazdów pasażerów komunikacji zbiorowej w Łodzi, przeprowadzonych w grudniu 2010 r. Wynika z nich, że spośród 8.67% pasażerów jeżdżących bez ważnego biletu, tylko 1.56% osób twierdzi, iż skłania ich do tego brak możliwości zakupu biletu.



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI



Paweł PACZKOWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny UMŁ
- 3/ a/a