

Łódź, dnia 24 luty 2011 r.

Or-I.0003.48.2011

Pan Paweł Błiźniuk

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14.02.2011 r. (syg. RM/15/2015) dotyczącą systemu Łódzkiej Karty Miejskiej (ŁKM) informuję co następuje:

Projekt Łódzkiej Karty Miejskiej w latach 2004-2009 był realizowany przez Zarząd Dróg i Transportu (ZDiT). W ww. okresie ZDiT dwukrotnie przeprowadził postępowania przetargowe mające na celu wprowadzenie systemu w mieście Łodzi. Z dniem 10.12.2009 r. zadanie opracowania i wdrożenia systemu ŁKM zostało przekazane do Urzędu Miasta Łodzi. Poniżej przedstawiam chronologię działań podjętych w ramach realizacji projektu:

- **2004 r.** – zainicjowanie projektu w Zarządzie Dróg i Transportu;
- **2005 r.** – złożenie wniosku do Urzędu Marszałkowskiego o dofinansowanie projektów ze środków Unii Europejskiej – wniosek został odrzucony;
- **26 czerwiec 2006 r.** – ogłoszenie postępowania przetargowego na dostawę i uruchomienie Systemu ŁKM – postępowanie zostało unieważnione;
- **3 grudzień 2007 r.** – ogłoszenie drugiego postępowania na dostawę Systemu. Postępowanie przetargowe było prowadzone w trybie dialogu konkurencyjnego;
- **Styczeń 2009 r.** – wpisanie na Listę Projektów Indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Działanie 7.3 - Transport Miejski w obszarach metropolitalnych zadania *Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych*. Przyznane dofinansowanie wynosiło 53,45 mln PLN. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmował:
 - a) Łódzką Kartę Miejską
 - b) System informacji dla podróżnych – elektroniczne tablice informacyjne na trasie projektu pod nazwą „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź – Pabianice, Zadanie I, Etap I – Łódź”;
 - c) System sterowania obszarowego z zielonym światłem dla tramwaju obejmujący centralny obszar Łodzi, którego zewnętrzne granice wyznaczają tory kolei obwodowej;
 - d) System parkingów dla samochodów „Park & Ride” przy końcowych przystankach Łódzkiego Tramwaju Regionalnego wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów w ramach Łódzkiej Karty Miejskiej.

Całkowity koszt projektu ŁKM oszacowany w Studium Wykonalności dla tego systemu wynosił 46 274 600 zł brutto (studium wykonalności, str. 142, tab. 28). Ww. kwota obejmowała swoim zakresem sprzęt informatyczny, urządzenia montowane w pojazdach, infokioski oraz oprogramowanie aplikacyjne;

- **Październik 2009 r.** – na polecenie Pana Wiceprezydenta Włodzimierza Tomaszewskiego oraz Pani Wiceprezydent Marii Maciaszczyk postępowanie przetargowe na dostawę Systemu ŁKM zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust 1 pkt. 6 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych;
- **10 grudnia 2009 r.** – realizacja projektu Łódzkiej Karty Miejskiej zostaje przeniesiona z Zarządu Dróg i Transportu do Urzędu Miasta Łodzi;
- **27 styczeń 2010 r.** – w związku z wniesionymi poprawkami do budżetu Miasta na rok 2010 oraz podjęciu przez Radę Miejską uchwały budżetowej, środki na realizację zadania *Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych* zostały przeniesione na rok 2011. W związku z brakiem środków w budżecie prace nad projektem zostały wstrzymane;
- **29 marzec 2010 r.** – Wiceprezydent Dariusz Joński wystąpił do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o wyrażenie zgody na połączenie zadań:
 - *Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych,*
 - *Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem.*

Zakres połączonych zadań nie przewidywał realizacji systemu Łódzkiej Karty Miejskiej. We wrześniu 2010 r. Ministerstwo wyraziło zgodę na powyższe połączenie.

W związku z brakiem środków inwestycyjnych na realizację systemu Łódzkiej Karty Miejskiej, Wydział Informatyki rozważa inne możliwości wdrożenia oraz finansowania systemu Łódzkiej Karty Miejskiej.

Jeden z modeli zakłada finansowanie projektu ze środków bieżących. Wdrożenie oraz obsługa Systemu będzie finansowana z prowizji za sprzedaż usług kodowanych na kartach (wdrożenie odbyłoby się bez kosztów inwestycyjnych). Powyższy model zakłada ścisłą współpracę przy wdrożeniu między jednostkami organizacyjnymi Miasta takimi jak Zarząd Dróg i Transportu oraz MPK Łódź.

Sekretarz Miasta Łodzi



Barbara Mrozowska-Nieradko

Do wiadomości:

Biuro Rady Miejskiej

Wydział Organizacyjny