

ZDiT.NO.0521-21/11

Łódź, dnia 01.03 2011 r.

~~**Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**~~

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad VII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 16 lutego 2011 r., dotyczącą planów modernizacji przystanków komunikacji miejskiej w związku z budową Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej uprzejmie informuję, co następuje:

Instytucją prowadzącą sprawę Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej jest Urząd Marszałkowski w Łodzi. Liderem przedsięwzięcia i beneficjentem dofinansowania ze środków unijnych jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Beneficjent będzie odpowiedzialny za prawidłowy przebieg projektu przez cały cykl jego realizacji. Jego zadaniem będzie przede wszystkim opracowywanie i przeprowadzanie procedur postępowania we wszystkich działaniach związanych z realizacją projektu, zapewnienie ciągłości finansowania oraz odrębnego systemu rachunkowości dla projektu. Do zadań beneficjenta należeć będzie również prowadzenie wymaganej sprawozdawczości finansowej i rzeczowej, monitorowanie realizacji projektu, a także zapewnienie systematycznej kontroli finansowej całego projektu. Miasto Łódź, jako partner projektu, w pierwszym etapie będzie uczestniczyło w budowie oraz przebudowie przystanków kolejowych Radogoszcz Zachód, Pabianicka i Dąbrowa. Realizacja tych inwestycji przyczyni się do stworzenia lub podniesienia istniejącego komfortu korzystania z nowo wyremontowanych przystanków kolejowych.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Wydział Transportu Szynowego Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, na obecnym etapie nie uwzględnia się przebudowy niekolejowej infrastruktury komunikacyjnej w ramach kosztów kwalifikowanych projektu, zatem finansowanie ewentualnej modernizacji dróg dojazdowych i przystanków miejskiego transportu zbiorowego będzie dodatkowo obciążało Miasto Łódź. Spośród wyżej wymienionych przystanków kolejowych jedynie Radogoszcz Zachód i Pabianicka wymagają stworzenia punktów integrujących Łódzką Kolej

Aglomeracyjną z klasyczną komunikacją miejską. Przystanek Dąbrowa zlokalizowany będzie przy już istniejącej pętli tramwajowej i autobusowej o tej samej nazwie. Również istniejące stacje dzielnicowe Łódź Chojny, Łódź Żabieniec i Łódź Widzew, na których docelowo miałyby zatrzymywać się pociągi Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, położone są w pobliżu miejsc przystankowych przelotowych lub krańcowych miejskiego transportu zbiorowego.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż aktualnie prowadzone jest postępowanie przetargowe o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie wielobranżowej koncepcji programowo – przestrzennej na wykonanie przebudowy (budowy) wiaduktów drogowych i tramwajowego w ul. Przybyszewskiego nad torami kolejowymi. W ramach opracowania zostaną przygotowane minimum 3 warianty koncepcji uwzględniające planowaną modernizację układu kolejowego. Układ przestrzenny pod obiektem oraz rozwiązania obiektu uwzględnią uwarunkowania wynikające z planowanej budowy kolei aglomeracyjnej i kolei miejskiej, w tym rozwiązania komunikacyjne (schody, pochylnie, windy) łączące przestrzeń na obiektach z planowanym przystankiem kolei pod wiaduktami.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Paweł PACZKOWSKI

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjny UMŁ

3/ a/a