



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 23 lutego 2011 r.

ZDiT.NO.0521-19/11

~~Pan  
Mateusz Walasek  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi~~

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad VII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 16 lutego 2011 r., w sprawie możliwości ustawienia wiaty przystankowej na przystanku autobusowym nr 960, Rojna/Rydzowa w kierunku zachodnim, uprzejmie informuję, że powyższy przystanek został utworzony z myślą o mieszkańcach Osiedla M. Konopnickiej położonego w pobliżu ulicy Rojnej. Pełni on przede wszystkim rolę przystanku dla osób wysiadających, które podróżują z kierunku centrum, kończąc pracę wracają do domów. Większość tego typu przystanków pozbawiona jest wiat, z uwagi na małą ilość osób oczekujących na przyjazd autobusu, w odróżnieniu od przystanków w kierunkach przeciwnych. Zaznaczam, że przystanek Rojna/Rydzowa nr 955 w kierunku wschodnim posiada wiatę, z uwagi na dużą liczbę pasażerów oczekujących w tym miejscu na przyjazd autobusu np. jadących z domów do pracy.

Rolę punktu przesiadkowego, z którego korzysta większość pasażerów, pełni natomiast przystanek autobusowy Rojna/Kaczeńcowa nr 959 w kierunku zachodnim, który jest wyposażony we wiatę przystankową, skutecznie chroniącą pasażerów.

Z uwagi na duże zapotrzebowanie na ustawianie i utrzymywanie wiat przystankowych, należy stanąć na stanowisku, że istnieją miejsca przystankowe, gdzie budowa wiat ma większe uzasadnienie lokalizacyjne.

Pragnę również podkreślić, że wiosną 2011 r. Zarząd Dróg i Transportu planuje wykonanie kompleksowych badań potoków pasażerskich, które pozwolą na weryfikację popytu na usługi przewozowe obecnie funkcjonujących linii i określią preferencje podróży pasażerów. Badania te zostaną uwzględnione podczas planowanej modernizacji tras linii autobusowych, w tym także w zakresie wyposażania i lokalizacji przystanków komunikacji publicznej.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

  
Paweł PACZKOWSKI

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjny UMŁ.

3/ a/a.