

Łódź, dnia 24 marca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-35/11

Pan
Marek Michalik
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad IX sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 9 marca 2011 r., w sprawie złego stanu nawierzchni ul. [REDAKT] i związanych z tym uciążliwości, w tym wysokiego poziomu hałasu, uprzejmie informuję, co następuje:

Zmniejszenie natężenia hałasu byłoby możliwe poprzez ekranowanie drogi ekranami akustycznymi, jednak z uwagi na brak miejsca na ich posadowienie metoda ta nie może być wykorzystana. Uwzględniając analizę całego obszaru zawartego pomiędzy ulicami: [REDAKT] należy również podkreślić, iż nie ma alternatywnej trasy, która mogłaby przejąć część ruchu ciężkiego z ul. [REDAKT]. Jedynymi bowiem ciągami komunikacyjnymi, po których może odbywać się ruch o takim charakterze, spinającymi ul. [REDAKT] na kierunku północ-południe są:

– od strony zachodniej ulice: [REDAKT]

– od strony wschodniej ulice: [REDAKT]

Większość ww. ulic (w tym ul. [REDAKT]) posiada status drogi powiatowej i należy do podstawowego układu komunikacyjnego miasta. Pozostałe ulice usytuowane w omawianym obszarze posiadają, w przeważającej mierze, odcinki o nawierzchniach nieutwardzonych. Również stan techniczny, a w szczególności konstrukcje innych dróg, nie są dostosowane do ruchu ciężarowego.

Oczywiście nie można negować uciążliwości dla mieszkańców, związanych z ruchem ciężkim. Wynikają one jednak przede wszystkim ze złego stanu nawierzchni (liczne ubytki, często naprawiane doraźnie, odkształcenia, itp.). W związku z tym, po konsultacjach z Radą Osiedla Stoki, zabezpieczono w roku bieżącym środki finansowe na remont ul. [REDAKT] na odcinku od torów kolejowych do ul. [REDAKT] wraz ze skrzyżowaniem

z ul. [REDAKTED]. Prace obejmą nie tylko wzmocnienie konstrukcji ulicy i położenie nowej nawierzchni bitumicznej, ale również ułożenie nowych chodników, wykonanie zjazdów do posesji, itp. Z uwagi na tak szeroki zakres robót, jak i intensywny ruch samochodów osobowych oraz komunikacji zbiorowej termin rozpoczęcia remontu przewidziano na miesiąc lipiec 2011 r., tak, aby zminimalizować powstałe utrudnienia.

Na skutek remontu zmniejszą się niewątpliwie uciążliwości dla mieszkańców ul. [REDAKTED] związane z ruchem pojazdów, w tym pojazdów ciężarowych. Równa nawierzchnia wpłynie bowiem na poprawę klimatu akustycznego, a także ograniczy dynamiczne oddziaływanie ruchu ciężkiego na istniejące budynki (drgania).

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Paweł PACZKOWSKI

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjny UMŁ

3/ [REDAKTED]

4/ a/a