



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-41/11

Łódź, dnia 31 marca 2011 r.

**Pani
Karolina Kępka
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 18 marca 2011 r., w sprawie zainstalowania progów zwalniających na ul. Okrzei, uprzejmie informuję, że jest ona drogą gminną przewidzianą do obsługi przyległej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Charakteryzująca się ciasną zabudową ulica posiada wąską jezdnię, na której licznie parkują pojazdy mieszkańców okolicznych budynków. Powstałe w ten sposób przewężenia jezdni i konieczność omijania stojących pojazdów nie sprzyjają rozwijaniu nadmiernych prędkości, co potwierdzają obserwacje przeprowadzone w terenie. Na znajdującej się w obszarze zabudowanym ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości określone w art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.), tj. do 50 km/h w godzinach od 5⁰⁰ do 23⁰⁰ i do 60 km/h w godzinach od 23⁰⁰ do 5⁰⁰. Egzekucja poszanowania obowiązujących przepisów leży w gestii miejskich służb porządkowych, posiadających możliwość represyjnego oddziaływania na kierowców.

Pragnę dodać, iż Zarząd Dróg i Transportu otrzymał wiele, głównie telefonicznych, wniosków i interwencji mieszkańców dotyczących demontażu wcześniej zainstalowanych progów. W przypadku zgłoszeń telefonicznych (nierejestrowanych) mieszkańcy proszeni byli o ich pisemne potwierdzenie oraz poparcie opinią właściwej rady osiedla. Należy bowiem wyjaśnić, iż zarówno w przypadku wniosku o montaż, jak i demontaż progów zwalniających, Zarząd Dróg i Transportu wymaga jego zaopiniowania przez jednostkę pomocniczą Miasta, w celu wzięcia pod uwagę zdania społeczności lokalnej. Nieliczne ze zgłoszeń telefonicznych zostały przedstawione na piśmie (przykładowo: w 2010 r. – 1 wniosek, w 2011 r. – 1 wniosek zaopiniowany pozytywnie przez radę osiedla). Jednakże duża liczba zgłoszeń telefonicznych wskazuje na występujące społeczne niezadowolenie z zamontowanych progów. U podstaw

tej sytuacji leżą najczęściej negatywne skutki wywoływane przez urządzenia wymuszające zmniejszenie prędkości. Należą do nich m.in.: hałas, nadmierna emisja spalin, kurz oraz brak skutecznego oddziaływania progów na duże samochody osobowe typu SUV, posiadające koła o wymiarze przekraczającym 19 cali. Drogie w zakupie i montażu progi zwalniające (cena, obejmująca również montaż oznakowania wynosi ok. 3000 zł – w zależności od wykonawcy), po ewentualnym demontażu nie przedstawiają już żadnej wartości, mogą jedynie służyć jako elementy uzupełniające zdewastowanych lub skradzionych fragmentów istniejących progów.

Przytoczone argumenty, jak również niewielkie środki finansowe przeznaczone na utrzymanie infrastruktury drogowej, wskazują na potrzebę określenia innych priorytetów, np. wymianę zużytych lub zdewastowanych znaków pionowych drogowych czy konserwację istniejących urządzeń. W związku z powyższym wniosek mieszkańców, przekazany przez Panią w treści interpelacji, nie może być rozpatrzony pozytywnie.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Paweł PACZKOWSKI

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny UMŁ
- 3) a/a