

Łódź, dnia 18 marca 2011 r.

Rafał Markwant  
Radny Rady Miejskiej w Łodzi

**Pani  
Hanna Zdanowska  
Prezydent Miasta Łodzi**

**INTERPELACJA**

*Szanowna Pani Prezydent,*

Zwracam się do Pani Prezydent z prośbą o wydzielenie pasa do skrętu w lewo (lub zmianę układu świateł, aby zróżnicować ruch na przeciwległych kierunkach ul. Zielonej) na skrzyżowaniu ulic Zielonej i Żeligowskiego (w stronę ul. Struga).

Wykonywanie tak prostego manewru jak skręt z ulicy Zielonej w ulicę Żeligowskiego wiąże się z bardzo dużym ryzykiem wypadku. Pole widzenia skręcającego kierowcy jest całkowicie ograniczone przez niefortunną geometrię ulicy Zielonej i umiejscowionego na niej przystanku tramwajowego w kierunku pl. Barlickiego. Dla skręcających w lewo z Zielonej w Żeligowskiego w kierunku Struga widoczność ograniczają bariereki odgradzające przystanek od jezdni, pasażerowie oraz tramwaj stojący na przystanku. Do wypadków i kolizji dochodzi wyłącznie na lewoskręcie, zawsze w tych samych okolicznościach kiedy kierowca aby cokolwiek zobaczyć musi dojechać prawie do osi jezdni ulicy Zielonej gdzie jest narażony na kolizję z samochodem jadącym w stronę ulicy Gdańskiej.

W tym miejscu bardzo często dochodzi zarówno do drobnych kolizji jak i poważnych wypadków. Według KWP w Łodzi na skrzyżowaniu ulic Zielonej i Żeligowskiego w 2010 roku doszło do 3 wypadków i 17 kolizji w których 3 osoby zostały ranne - a są to tylko zdarzenia oficjalnie zgłoszone.

Z poważaniem

  
Rafał Markwant

elcow Kanigowskich

28 Puku Strzelcow Kanigowskich

Zielona

Zielona

Zeligowskiego

Plac Hallera

Plac Hallera

Mils dzwoniwo

Zielona

Plac Hallera

Plac Hallera

Plac Hallera