



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 31 marca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-42/11

Pan
Rafał Markwant
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad X sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 18 marca 2011 r., w sprawie wydzielenia pasa do skrętu w lewo na skrzyżowaniu ulic Zielonej i Żeligowskiego uprzejmie informuję, iż dokonane pomiary wykazały, że manewr skrętu w lewo z ul. Zielonej jest wykonywany przez ok. 60 pojazdów na godzinę.

Wlot ul. Zielonej od wschodu posiada jedynie dwa pasy ruchu. Wyznaczenie jednego z nich jako pasa bezkolizyjnego skrętu w lewo skutkować będzie, dla zachowania przepustowości, koniecznością wydłużenia czasu trwania światła zielonego dla wlotu ul. Zielonej. Spowoduje to jednak zwiększenie długości cyklu zmiany świateł i wydłuży czas przejazdu tramwajów przez skrzyżowanie.

Z obserwacji przeprowadzonych w terenie wynika, że skręt w lewo jest utrudniony głównie podczas obecności pojazdów szynowych. Sytuacje takie są często spotykane na skrzyżowaniach miasta, dlatego większość kierujących zachowuje szczególną ostrożność przy pokonywaniu torowiska.

Biorąc zatem pod uwagę natężenia ruchu oraz obecną geometrię skrzyżowania wyznaczenie bezkolizyjnego skrętu w lewo nie jest bezwzględnie konieczne.

Mając jednak na uwadze bezpieczeństwo użytkowników ruchu Zarząd Dróg i Transportu dokona analizy możliwości wprowadzenia zmian dotyczących usytuowania przystanków tramwajowych lub zmian w organizacji ruchu, np. wyeliminowania manewru skrętu i wskazania alternatywnej drogi, co będzie możliwe w przypadku pozytywnej opinii Policji i Rady Osiedla.

Do czasu podjęcia decyzji zostanie wprowadzona modyfikacja programu pracy sygnalizacji, polegająca na wcześniejszym zapalaniu się sygnału zielonego dla tramwajów, co umożliwi szybsze opuszczenie skrzyżowania przez pojazd szynowy, a jednocześnie poprawi widoczność kierowcom.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Paweł PACZKOWSKI

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny UMŁ
- 3/ a/a