

Łódź, 23.03.2011

Urszula Niziołek-Janiak  
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Pani Hanna Zdanowska  
Prezydent Miasta Łodzi

### Interpelacja

*Szanowne Pani Prezydent!*

W związku z ukazaniem się w dn. 22.03.2011 (data wysłania ogłoszenia 17.03.2011) na stronach internetowych Zarządu Dróg i Transportu ogłoszenia o przetargu „Opracowanie wielobranżowego projektu budowlano-wykonawczego na budowę i rozbudowę ulicy Targowej na odc. od ul. Tuwima do włączenia ul. Kilińskiego na wysokości ul. Orła [Orlej] oraz przebudowę istniejącej ul. Targowej na odc. od ul. Tuwima do ul. Nawrot” proszę o udzielenie mi odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Na podstawie jakiego dokumentu czy decyzji ZDiT uparcie przy wszystkich projektach inwestycji drogowych dot. obsługi Nowego Centrum posługuje się sprzecznymi ze „Studium” w wielu punktach podkładami wynikającymi z koncepcji autorstwa S-ki Teren, a nie obowiązującymi – zwycięskiej koncepcji f-my SYSTRA?
2. Czy dla realizacji budowy i rozbudowy ulicy Targowej na odcinku od ul. Tuwima do włączenia w ul. Kilińskiego na wysokości ul. Orła oraz przebudowy istniejącej ul. Targowej na odcinku od ul. Tuwima do ul. Nawrot jest sporządzony i prawomocny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, do czego zobowiązuje w przypadku prowadzenia inwestycji drogowych uchwała Rady Miejskiej z dn. 27 października 2010 o przyjęciu „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”?
3. Czy dla trasowania ul. Targowej na południe od al. Piłsudskiego w obu wariantach oraz dla objętego tą inwestycją terenu jest sporządzony i prawomocny miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, do czego zobowiązuje w przypadku prowadzenia inwestycji drogowych uchwała Rady Miejskiej z dn. 27 października 2010 o przyjęciu „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”?
4. Czy skala i przekrój planowanej drogi na obu odcinkach, zawarte w „Opisie przedmiotu zamówienia -Wytycznych do projektowania” są zgodne z zasadą wykluczenia poszerzania ulic śródmiejskich zawartą w obowiązującym „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” ([cyt]”W obszarze strefy centralnej projektowanie nowych dróg oraz przebudowa istniejących zmieniająca ich parametry geometryczne może się odbywać wyłącznie na podstawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a ich skala i przekroje nie mogą konkurować z historycznie ukształtowaną przestrzenią miejską”)? Dostępne dotąd rysunki przebudowy wg autora powyższego zapisu „Studium” to podręcznikowy przykład łamania nakreślonej nim zasady.
5. W/w inwestycja drogowa jest fragmentem planowanej w „Studium” wewnętrznej obwodnicy centrum, która miała być realizowana wg zaleceń Studium poprzez „organizację ruchu” (zapis np. w legendzie rysunku z rozmieszczeniem obwodnic). Na jakiej podstawie powyższe określenie zostało zinterpretowane jednoznacznie jako poszerzenie jezdni, wg mnie sprzeczne z zapisami „Studium”?

Jeśli w/w wymogi nie są spełnione wnoszę o bezzwłoczne unieważnienie ogłoszenia o

przetargu i o wypełnienie warunków prawnych w/w inwestycji przed ponownym zamieszczeniem ogłoszenia. Wnoszę również w przypadku niedopełnienia w/w wymogów prawnych o ustalenie kto odpowiada za ogłoszenie przetargu na inwestycję niezgodną z uchwałą Rady Miejskiej w sprawie przyjęcia Studium.

Z wyrazami szacunku

*Wanda Nardzieli-Janiak*

DW.:

– Dyrektor ZDiT p. Krzysztof Pacholski