



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 8 kwietnia 2011 r.

ZDiT.NO.0521-50/11

**Pan
Kazimierz Kluska
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 30 marca 2011 r. dotyczącą usprawnienia przepustowości skrzyżowania al. Piłsudskiego i ul. Niciarnianej uprzejmie informuję, iż proponowana zmiana nie poprawi jego przepustowości, bowiem korki zaczną się tworzyć na kolejnych skrzyżowaniach.

Usprawnienie przepustowości na tym odcinku będzie możliwe dopiero po przebudowie skrzyżowań i podłączeniu ich do Systemu Sterowania Ruchem, który pozwoli zoptymalizować i skoordynować ruch pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami. Przebudowa skrzyżowań ma nastąpić w ramach realizowania projektu Trasy W-Z. Należy zauważyć, że inwestycja ta ma na celu wybudowanie tunelu na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego i ul. Kopcińskiego, który również pomoże w poprawie przepustowości na al. Piłsudskiego.

Mając jednak na uwadze poprawę warunków ruchowych, Zarząd Dróg i Transportu przeprowadza w chwili obecnej analizę możliwości wprowadzenia zmian pod względem wydłużenia czasów sygnału zielonego dla pojazdów poruszających się z kierunku wschodniego.

WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI


Paweł PACZKOWSKI

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wydział Organizacyjny UMŁ
3. a/a