

Łódź, 4.05.2011

Urszula Niziołek-Janiak  
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Pani Hanna Zdanowska  
Prezydent Miasta Łodzi

### Interpelacja

W związku z podaną w mediach informacją, iż ustanowienie drugiego przejścia dla pieszych na placu Wolności dla zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, w tym turystów, jest wykluczone ze względu na to, iż plac ten jest rondem uprzejmie proszę o następujące wyjaśnienia:

1. Czy ustanowienie ronda wymaga podjęcia zarządzenia np. przez Dyrektora ZDiT lub GDDKiA? Czy takie zarządzenie istnieje i obowiązuje?
2. Na jakiej podstawie można sądzić, iż jest to rondo (czy są odpowiednie oznakowania)?
3. Czy jeśli brak jest oznakowań o organizacji ruchu właściwej dla ronda obowiązuje ruch okrężny tj. bez pierwszeństwa dla pojazdów już poruszających się po placu?
4. Czy na rondzie obowiązuje bezwzględny zakaz parkowania? Czy dotyczy on wysepki środkowej, wszystkich pasów ruchu, chodnika wokół ronda?
5. Czy na placu Wolności wydzielono jakiś specjalny pas do parkowania i na jakiej ew. podstawie prawnej?
6. Na jakiej podstawie prawnej zezwolono na ustanowienie na rondzie postoju taksówek?
7. Z jakich konkretnych zapisów ustawowych wynika niemożność wyznaczenia na placu Wolności drugiego przejścia dla pieszych jeśli jest to faktycznie rondo? A z jakich, jeśli obowiązuje ruch okrężny bez pierwszeństwa dla pojazdów już poruszających się po placu?
8. Czy skoro GDDKiA na prośbę władz Częstochowy wydała opinię, iż w obrębie ronda, w w pasie chodnika wokół niego obowiązuje całkowity zakaz parkowania, to opinia ta obowiązuje również w Łodzi?  
Gwoli wyjaśnienia – mieszkańcy wystąpili o postawienie oznakowań zakazujących parkowania, a Dyrekcja orzekła, iż nie jest to konieczne, ponieważ zarówno w obrębie ronda jak i w określonej odległości od niego z mocy kodeksu drogowego parkować nie wolno.
9. Jeśli ruch pieszy po rondzie odbywa się dookoła jezdni, a nie przez nią, jak oświadczyła Gazecie Wyborczej pani Rzecznik ZDiT, to na jakiej podstawie wyznaczono jedyne istniejące przejście dla pieszych?
10. Czy plac Grunwaldzki w Szczecinie ma status ronda? Informuję, iż wyznaczono na nim 4 przejścia dla pieszych oraz 2 przejazdy dla rowerów.
11. Czy możliwa jest zmiana organizacji ruchu na ruch okrężny? I czy umożliwi to wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych?
12. Czy i jaka jest możliwość uprzywilejowania przy przejeździe przez plac Wolności pojazdów komunikacji miejskiej w przypadku obu organizacji ruchu?

Z wyrazami szacunku

*U. Niziołek-Janiak*