



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 18 maja 2011 r.

ZDiT.NO.0521-66/11

**Pani  
Urszula Niziołek - Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Jaruzwiak Pani Radna*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 4 maja 2011 r., w sprawie organizacji ruchu na placu Wolności uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Plac Wolności w sensie geometrycznym jest skrzyżowaniem czterowłotowym z wyspą centralną, natomiast w aspekcie organizacji ruchu jest skrzyżowaniem z ruchem okrężnym. Przywoływane w interpelacji pojęcie „ronda” jest potocznym określeniem skrzyżowania z ruchem okrężnym, nie występującym w ustawie z dnia 27 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

Z uwagi na specyficzną geometrię jezdni placu Wolności zarządca ruchu, tj. działający w imieniu Prezydenta Miasta Łodzi organ zarządzający ruchem funkcjonujący w strukturach Urzędu Miasta Łodzi przed powstaniem Zarządu Dróg i Transportu (Wydział Dróg i Transportu Publicznego), wprowadził możliwość płatnego postoju pojazdów na północno-wschodniej i północno-zachodniej ćwiartce placu oraz wprowadził postój taksówek na ćwiartce południowo-zachodniej i przystanki komunikacji miejskiej na ćwiartce południowo-wschodniej. Rozwiązanie takie pozostaje w zgodności z przepisami wskazanej ustawy, dopuszczając odstępstwo od przepisu ogólnego, zabraniającego zatrzymywania się na skrzyżowaniu poprzez wprowadzenie innej organizacji ruchu znakami drogowymi.

Dodatkowe przejście dla pieszych na placu Wolności nie może powstać ze względów bezpieczeństwa oraz z powodu małej architektury wyspy centralnej. Ewentualne wyznaczenie kolejnych przejść skutkowałoby ponadto likwidacją dużej liczby miejsc postojowych w obszarze o znacznym ich deficycie. Istniejące przejście dla pieszych powstało na wniosek Muzeum Kanału „Dętka” i w swych założeniach miało służyć jedynie umożliwieniu pieszym



bezpiecznego dojścia do podziemi muzeum. Nie było ono nigdy przewidywane jako ciąg pieszy na linii Piotrkowska – Nowomiejska.

W odniesieniu do organizacji ruchu w Częstochowie, informuję, że wspomniana w interpelacji opinia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nie jest wiążąca dla Miasta Łodzi. Jeśli zaś chodzi o plac Grunwaldzki w Szczecinie, zgodnie z przepisami jest on skrzyżowaniem z ruchem okrężnym. Jest też zauważalnie większy od placu Wolności i posiada osiem wlotów.

Natomiast, zgodnie ze wspomnianą ustawą, pojazdy komunikacji miejskiej obowiązują takie same zasady jak inne pojazdy poruszające się w ruchu okrężnym.

*Z wyrazami szacunku*

**PREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny UMŁ
- 3) a/a