



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 9 czerwca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-82/11

**Pan
Jarosław Berger
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Gracjuszki Radzie Rodkiej

W odpowiedzi na interpelację, złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 26 maja 2011 r., dotyczącą m.in. remontów torów tramwajowych, uprzejmie informuję, co następuje:

MPK-Łódź Sp. z o.o. dysponuje urządzeniem, wyprodukowanym przez firmę „Plasser”, służącym do regulacji w profilu (w płaszczyźnie pionowej) toru klasycznego, tzw. podbijania torów. Urządzenie zostało zakupione w 1983 r. i jest wykorzystywane do zagęszczania tłucznia w podtorzu. Ze względu na konstrukcję i niską moc nie jest ono jednak przystosowane do wykonywania regulacji toru w planie (w płaszczyźnie poziomej). Optymalne wykorzystywanie ww. maszyny jest możliwe w przypadku robót prowadzonych przy długotrwałym zamknięciu ruchu tramwajowego. Wydajność pracy urządzenia nie ma wówczas większego znaczenia, ponieważ regulację toru można prowadzić równoległe z innymi pracami. Natomiast regulacja toru w planie (w płaszczyźnie poziomej) jest wykonywana inną metodą, np. przy użyciu koparki, zajmując sąsiadujący pas drogi. Po zakończeniu prac przeprowadzane są pomiary potwierdzające prawidłowe ułożenie torów. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości prace są powtarzane.

W bieżącym roku przy użyciu „plasera” wykonano remont 800 mbtp w ul. Konstytucyjnej.

Pragnę w tym miejscu zaznaczyć, że z uwagi na brak możliwości technicznych MPK-Łódź Sp. z o.o., nie wszystkie remonty torowisk na terenie miasta Łodzi mogą być przeprowadzane wyłącznie przy wykorzystaniu jej potencjału technicznego. Tory, które zostały wybudowane po 2006 r., ze względu na lepszą redukcję hałasu, zasypywane



są tłuczniem pod główkę szyny. Posiadana przez Spółkę podbijarka nie jest w stanie unieść takich torów. Ponadto, bieżące remonty torowisk prowadzone są przy krótkotrwałym wyłączeniu ruchu tramwajów po zakończeniu szczytu komunikacyjnego, tj. w godz. 18³⁰ - 3³⁰, i nie mogą ograniczać ruchu samochodów. W związku z powyższym, w celu usprawnienia i przyspieszenia przeprowadzania remontów torowisk niektóre prace są zlecane firmom zewnętrznym. Jedną z nich jest firma „Bahn Technik”, która dysponuje nowoczesnym sprzętem, m.in. podbijarką produkcji firmy „Matisa”. W czasie pierwszego przejazdu dokonuje ona pomiaru toru przed regulacją, a następnie w sposób automatyczny wykonuje regulację optymalizując ułożenie torów. Jednocześnie maszyna dostarcza, w formie elektronicznej i w formie wydruku, dokładne pomiary ułożenia toru przed i po regulacji. Użycie tego typu maszyn znacznie skraca czas realizacji naprawy torów.

Ponadto informuję, że Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi dokonał rozliczenia I kwartału 2011 r. z tytułu świadczenia usług przewozowych. Zgodnie z zawartą umową, MPK – Łódź Sp. z o.o. przedstawia faktury rozliczeniowe na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem zleconej usługi powiększonych o rozsądny zysk. Jednocześnie należy nadmienić, iż planowana wielkość zamówionej pracy przewozowej była mniejsza niż w latach ubiegłych.

Poniżej przedstawiam zestawienie planowanych usług przewozowych :

	Wzkm wg planu z umowy (tys.)	Wzkm wg planu rzeczywistego (tys.)	Wzkm wykonanie (tys.)
Autobusy	6 821 765	6 943 011	6 872 092
Tramwaje	6 050 986	6 433 708	6 257 184
RAZEM	12 872 751	13 376 719	13 129 276

Z tytułu realizacji ww. usług w I kwartale 2011 r., MPK – Łódź Sp. z o.o. przedstawiło faktury rozliczeniowe na kwotę 79 719 968,61 zł. Powyższe liczby są wyższe niż zakładała podpisana umowa. Wzrost wydatków wynika z wykonania większej niż zaplanowano liczby wozokilometrów oraz ze znaczącego wzrostu cen paliw i energii trakcyjnej (liczonych co roku). Nadmieniam, że każdorocznie, do końca pierwszego kwartału przeprowadzany będzie audyt rozliczeniowy mający na celu określenie prawidłowości kalkulacji rekompensaty w roku poprzednim.

W związku z powyższym, od dnia 25 czerwca 2011 r. zostanie wprowadzony letni rozkład jazdy, który zakłada zmniejszenie liczby wykonywanych wozokilometrów w okresie wakacyjnym, gdyż charakteryzuje się on spadkiem zapotrzebowania na przewozy. Jednocześnie, na podstawie przeprowadzonych w kwietniu badań potoków pasażerskich,

ZDiT planuje reorganizację układu komunikacyjnego od września 2011 r., co pozwoli na zbliżenie rzeczywistego wykonania przewozów do ich wielkości zapisanych w umowie.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

H. Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

2/ Wydział Organizacyjny UMŁ

3/ aa