



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 10 czerwca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-84/11

**Pani
Anna Adamska-Makowska
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

Hanna Zdanowska

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 1 czerwca 2011 r. w sprawie ustawienia pionowego znaku drogowego „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” na ul. Dennej uprzejmie informuję, co następuje:

W myśl zasad inżynierii ruchu miarą zagrożeń występujących na drodze jest liczba kolizji i wypadków w określonym miejscu lub na danym odcinku drogi. Jezdnia ul. Dennej posiada szerokość zapewniającą bezpieczne wyminięcie pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach, pod warunkiem przestrzegania przez kierujących podstawowych zasad wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 180, poz. 908 z późn. zm.).

Zgodnie z pkt 3.2.32 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) znaki regulujące pierwszeństwo przejazdu na zwężonym odcinku drogi stosuje się jeżeli odcinek, na którym wprowadza się taką regulację nie przekracza 150 m i jest w całości (łącznie z wjazdem na nie) widoczny dla kierujących zbliżających się do miejsca usytuowania znaku. Należy zaznaczyć, iż odcinek ul. Dennej pomiędzy ul. Laskowicką a ul. Pienistą ma długość 950 m, zaś widoczność jest na nim ograniczona poprzez występujące łuki (zakręty). Równocześnie pragnę zaznaczyć, że bezpieczeństwo na drodze jest zawsze uzależnione od zachowania kierujących i przestrzegania podstawowych zasad ruchu drogowego.

W związku z powyższym, w przypadku ul. Dennej nie ma podstaw do zamontowania oznakowania pionowego, o które wnioskuje Pani Radna.

Hanna Zdanowska
Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny UML
- 3/ aa