



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 10 czerwca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-85/11

**Pan  
Mariusz Bogacz  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Mariusz Bogacz*

W odpowiedzi na interpelację, złożoną przez Pana Radnego podczas obrad XV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 1 czerwca 2011 r., w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Rudzkiej na odcinku od ul. Pabianickiej do granic miasta uprzejmie informuję, co następuje:

Przygotowanie dokumentacji projektowej zostało poprzedzone wnikliwymi analizami założeń projektowych przyjętych dla rozbudowy ul. Rudzkiej, w trakcie których wzięto pod uwagę m.in. uwarunkowania techniczno – ruchowe oraz przewidywane zagospodarowanie przestrzenne rejonu zlokalizowanego po zachodniej stronie ul. Rudzkiej. W opracowaniu starano się również uwzględnić, w miarę możliwości technicznych, wnioski składane przez mieszkańców i zainteresowane strony – m.in. budowę sygnalizacji świetlnej przy ul. Muncypalnej, przejście dla pieszych w rejonie ul. Płomiennej oraz zatoki autobusowe na odcinku od ul. Farnej do granicy miasta. Przyjęte założenia projektowe były wielokrotnie prezentowane mieszkańcom w pismach oraz na spotkaniu z Radą Osiedla.

Ul. Rudzka jest ulicą układu podstawowego klasy Z (zbiorczej). Została ona przeznaczona do obsługi istniejących terenów przyległych poprzez wykorzystanie własnych możliwości przepustowych oraz ulic układu uzupełniającego, tj. lokalnych i dojazdowych (klasy L i D).

Biorąc pod uwagę istniejący rozkład sytuacyjny skrzyżowań, projektowane obciążenie ruchem pojazdów oraz odbywający się ruch komunikacji autobusowej, na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Farnej wyznaczono dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Powyższe rozwiązania spowodują uspokojenie ruchu. Wspomniany odcinek ul. Rudzkiej będzie pełnił funkcję drogi dojazdowej od strony ul. Pabianickiej dla terenów „Rudy Pabianickiej”. Pasy skrajne zostaną przeznaczone m.in. na lokalizację przystanków autobusowych, natomiast na wlotach skrzyżowań – na realizację relacji

skrętnych. Przyjęcie dwóch jezdni po dwa pasy ruchu nie powoduje konieczności budowy zatok autobusowych, których usytuowanie wiąże się zawsze z koniecznością zabezpieczenia dodatkowych terenów w przekroju poprzecznym ulicy. Na pozostałym odcinku ul. Rudzkiej, ze względu na mniejsze obciążenie ruchem, przewidziano wyłącznie dwa pasy ruchu.

Szerokość istniejącego pasa drogowego ul. Rudzkiej na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Farnej nie pozwoliła na poprowadzenie drogi rowerowej. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje jednakże jej zlokalizowanie wzdłuż rzeki Ner na ww. odcinku. Poprowadzenie wskazanej części infrastruktury rowerowej przy jezdni wiązałoby się z koniecznością wyburzenia szeregu budynków i wykupu gruntów od osób fizycznych. Z uwagi na fakt, iż na ww. odcinku projektowana prędkość pojazdów będzie wynosiła 60 km/h, zgodnie z obowiązującymi przepisami rowerzyści będą mieli możliwość korzystania z ciągów pieszych. Docelowo pomiędzy ul. Farną a ul. Pabianicką przewiduje się poprowadzenie drogi rowerowej wzdłuż ul. Rudzkiej po jej wschodniej stronie, kiedy budynki zlokalizowane blisko jezdni będą wyłączone z użytkowania i przeznaczone do rozbiórki. Na pozostałym odcinku, aż do granicy miasta zostanie ona wybudowana po wschodniej stronie ulicy.

Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej analizowano także budowę jezdni jednoprzestrzennej również na odcinku od ul. Pabianickiej do ul. Farnej. Umożliwiłoby to zlokalizowanie drogi rowerowej w pasie drogi na całej długości. Jednakże przytoczone wyżej argumenty przesądziły o przyjętych rozwiązaniach. Najważniejszym z nich, decydującym o przyjęciu układu dwóch jezdni, co wiąże się z rezygnacją z budowy drogi rowerowej na tym odcinku, jest konfiguracja wysokościowa istniejącego terenu. Na przeważającym odcinku posesje po stronie północno-wschodniej są położone znacznie wyżej w stosunku do posesji po drugiej stronie ulicy. Pas rozdziału pomiędzy obiema jezdniami zostanie wykorzystany na zniwelowanie różnicy wysokości pomiędzy obiema stronami ulicy i osiągnięcie normatywnych spadków poprzecznych.

*Z wyrazami szacunku*

**PREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjny UMŁ,

3/ aa.