



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-86/11

Łódź, dnia 14 czerwca 2011 r.

**Pan
Krzysztof Stasiak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 1 czerwca 2011 r., dotyczącą stanu torów oraz harmonogramu prac remontowych, uprzejmie informuję, co następuje:

MPK-Łódź Sp. z o.o. eksploatuje sieć tramwajową (właścicielem infrastruktury jest Zarząd Dróg i Transportu) o długości 222,48 km toru pojedynczego (kntp), w tym:

- długość torów w jezdni wspólnej – 66,55 kntp,
- długość torów wydzielonych – 150,43 kntp,
- 667 sztuk zwrotnic,
- 199 sztuk skrzyżowań torowych.

Należy zaznaczyć, że sieć łódzkich linii tramwajowych jest jedną z największych w kraju. W eksploatacji znajdują się prawie wyłącznie linie dwutorowe zarówno wspólne z jezdnią, jak i na pasach wydzielonych.

Żywotność torów tramwajowych zależy przede wszystkim od konstrukcji w jakiej zostały wykonane oraz od intensywności ruchu i obciążeń występujących na danym odcinku. Okres eksploatacji torów tramwajowych wykonanych w konstrukcji tradycyjnej wynosi średnio dla torów w jezdni wspólnej 15 lat, zaś dla torów wydzielonych 20 lat. Jednocześnie w związku z wprowadzaniem od roku 1994 nowych technologii (np. tor „węgierski”, tor „zielony”, tor w technologii podlewu ciągłego, tor w technologii podlewu punktowego, tor w technologii szyny „pływającej”) okres eksploatacji torowisk przebudowanych z zastosowaniem nowych konstrukcji wydłużył się do 25 lat. Długość cykli podstawowych pomiędzy remontami dla torów w jezdni wspólnej wynosi 20 lat, dla torów wydzielonych 25 lat oraz od 7 do 10 lat dla torów w węzłach.



Przyjmując założoną wyżej liczbę lat pomiędzy remontami, można określić minimalne potrzeby w zakresie napraw głównych torowisk tramwajowych na terenie miasta Łodzi. Rocznie naprawy wymaga 3.325 kntp w jezdni wspólnej i 6.017 kntp w torowiskach wydzielonych. Pozwala to stwierdzić, że w każdym roku kalendarzowym powinno być remontowane 9.342 kntp, co stanowi 4,20 % długości torów sieci tramwajowej.

W latach 1994 – 2010 wykonano 127,709 kntp napraw głównych. W związku z tym zaległości w ich wykonywaniu wynoszą na chwilę obecną 31,107 kntp. Na przykład: po zakończeniu w 2008 roku inwestycji związanej z Łódzkim Tramwajem Regionalnym (ŁTR) w roku 2009 zostało wyremontowane 5,46 kntp, w 2010 roku – 2,192 kntp, zaś w roku bieżącym w trakcie realizowanej przebudowy ul. Limanowskiego wyremontowano do tej pory 5,8 kntp. Zaległości z ostatnich 3 lat wyniosą więc, wg prognoz, 16,46 kntp.

Uwzględniając powyższe, jedynym sposobem bezpiecznego prowadzenia liniowej komunikacji tramwajowej na nieremontowanych odcinkach torów jest ograniczanie prędkości pojazdów szynowych nawet do 10-15 km/h. Dodatkowym problemem, ze względu na specyfikę układu drogowego naszego miasta, jest duża ilość torów wspólnych z jezdnią (31%), a także zły stan nawierzchni torowej w jezdniach spowalniający ruch kołowy.

Jedynie trasa linii 11 (31 kntp) jest w całości w dobrym stanie; wyłącznie na trasie ŁTR można również eksploatować nowoczesne wagony niskopodłogowe (na modernizację oczekuje pętla na Helenówku). Pozostałe trasy są poprzęplatane odcinkami wyremontowanymi i oczekującymi od wielu lat na remont. Taka sytuacja bardzo utrudnia ruch normalnej komunikacji, uniemożliwia np. skierowanie nowoczesnego taboru na tory objazdowe w przypadku awarii.

Przeprowadzanie jakichkolwiek napraw bieżących (za wyjątkiem napraw awaryjnych) na odcinkach torów o złym stanie technicznym, pozwala poprawić stan techniczny torów na krótko. Jest to jednak zbyt kosztowne w stosunku do osiągniętych rezultatów.

Pragnę również poinformować, iż zgodnie z załącznikiem nr 13 do umowy nr FU/FC/U/50-00/11/W „O świadczeniu usług publicznych w ramach organizacji lokalnego transportu zbiorowego”, na rok 2011 nie zostały przewidziane środki na remonty infrastruktury torowej oraz sieciowo-podstacyjnej. Wykonywane obecnie remonty wynikają z zadań inwestycyjnych Zarządu Drog i Transportu. W chwili obecnej jest prowadzony remont ul. Limanowskiego na odcinku od al. Włókniarzy do ul. Zachodniej.

W roku bieżącym w planie wydatków budżetowych Zarządu Dróg i Transportu nie ma środków finansowych na przeprowadzanie remontów infrastruktury torowo-sieciowej i z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta nie przewiduje się ich przyznania w 2011 r.



PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny UML
- 3) a/a