

Łódź, dn. 17 czerwca 2011 r.

Or-I.0003.358.2011

**Pani**

**Urszula Niziołek - Janiak**

**Radna Rady Miejskiej w Łodzi**

Na wstępie pragnę poinformować, że prace nad powołaniem grupy roboczej ws. kontaktów z przewoźnikami kolejowymi na trasie Łódź-Warszawa rozpoczęły się w Skierniewicach w grudniu 2010 r., z inicjatywy Urzędu Miasta Skierniewice. Prezydent Skierniewic zainicjował w tym celu spotkania z dwoma Urzędami Marszałkowskimi (łódzkim i mazowieckim) oraz zaprosił do udziału w rozmowach wszystkie samorzady na trasie wymienionej powyżej linii kolejowej (Łódź, Koluszki, Żyrardów, Grodzisk, Warszawa). Pierwsze spotkanie samorządów miało miejsce 16 marca 2011 r. – wzięli w nim udział obaj marszałkowie i zaproszone Miasta, poza Łodzią i Warszawą. Podczas pierwszego spotkania każdy z uczestników otrzymał projekty: deklaracji o współpracy plus propozycję ramowego porozumienia (samorzady nie mają tego obszaru w zadaniach własnych, ale miasta mogą razem zawrzeć wspólną deklarację, na podstawie której można z kolei wnioskować do właściwego Urzędu Marszałkowskiego o odpowiednie porozumienie).

Drugie spotkanie miało miejsce w połowie maja 2011 r. Byli też na nim obecni przewoźnicy kolejowi (oprócz Intercity), a także przedstawiciele Urzędu Transportu Kolejowego. Data kolejnego spotkania, tym razem poświęconego konkretnym propozycjom samorządów do rozkładów jazdy, jeszcze nie została wyznaczona. Prawdopodobnie dojdzie



do niego pod koniec lata. **Informuję, że zaproszenie na to powakacyjne spotkanie samorządów dotrze, na wniosek zgłoszony przez UMŁ do organizatorów - także do UMŁ, oraz że Łódź jest żywo zainteresowana obecnością i pracami w tej grupie problemowej samorządów.**

Brak naszej obecności na pierwszych dwóch spotkaniach wynikał przede wszystkim z przyczyn prawno-organizacyjnych. Problemy związane z połączeniami kolejowymi Łodzi – jak już zasygnalizowałam powyżej – należą bowiem ustawowo do kompetencji Marszałka Województwa Łódzkiego. Zgodnie z informacjami uzyskanymi z Urzędu Marszałkowskiego, przekazuję zatem, (za p. Elżbietą Nowak, Naczelnik Wydziału Transportu Szynowego Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi), iż:

*W latach 2011 - 2014 Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A realizować będzie modernizację linii kolejowej Warszawa – Łódź, Etap II, lot A, odcinek Warszawa Zachodnia - Skierniewice (Miedniewice) POIiŚ 7.1-24..Zakres zadań obejmuje prace polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury i budowie nowej infrastruktury obejmującej przebudowę torów szlakowych wraz z dostosowaniem ich geometrii do prędkości 160 km/h przy założeniu całkowitej wymiany nawierzchni na odcinku Warszawa Włochy – Miedniewice, naprawę i wzmocnienie podtorza wraz z jego poszerzeniem do 4 m*

#### **CELE PROJEKTU**

- *przewidywane skrócenie czasu przejazdu najszybszego pociągu na modernizowanym odcinku z 41 min do 30 min.*
- *zwiększenie maksymalnego nacisku osi na odcinku 210kN do 221 kN na 94,78% długości odcinka.*
- *zmniejszenie liczby skrzyżowań i przejść w jednym poziomie z 23 szt. do 14 szt.*
- *zmodernizowanie wszystkich elementów infrastruktury kolejowej linii nr 1 na odcinku Warszawa Zachodnia – Miedniewice (długość - ok. 57,450 km),*
- *podwyższenie maksymalnej prędkości jazdy pociągów pasażerskich do 160 km/h, pociągów towarowych do 120 km/h,*
- *podniesienie komfortu podróży,*
- *podniesienie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych,*



- *poprawa stanu środowiska,*
- *podniesienie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych,*
- *poprawa stanu środowiska,*
- *podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej terenów przyległych,*

*Na odcinku linii Skierniewice – Warszawa pasażerskie przewozy kolejowe realizuje aż czterech operatorów tj: PKP Intercity S.A., Przewozy Regionalne sp. z o. o, Koleje Mazowieckie – KM sp. z o. o, SKM Warszawa sp. z o.o. Prace modernizacyjne pociągają za sobą konieczność znacznego ograniczenia oferty przewozowej na modernizowanych odcinkach. Rozkład jazdy pociągów opracowywany jest przez Zarządcę infrastruktury kolejowej tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W związku z ograniczeniem przepustowości na odcinku Skierniewice – Warszawa Zachodnia część pociągów dalekobieżnych Spółki PKP Intercity S.A. oraz Spółki Przewozy Regionalne została skierowana drogą okrężną z pominięciem stacji Skierniewice.*

*Powyższe w bardzo znaczący sposób utrudniło codzienne podróże mieszkańców Skierniewic do /z pracy w Warszawie. Z inicjatywy Prezydenta Miasta Skierniewic odbyły się dwa spotkania mające na celu wypracowanie rozwiązań, które zminimalizowałyby niedogodności dla podróżnych wynikające z modernizacji odcinka Skierniewice – Warszawa. W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele Przewoźników Przewozy Regionalne sp. z o.o., Koleje Mazowieckie – KM sp. z o.o. Przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Transportu Kolejowego, PKP Polskich Linii Kolejowy S.A. Urzędu Marszałkowskie w Łodzi, Urzędu Miasta i Gminy Koluszki oraz Grodziska Mazowieckiego. Jednym z wypracowanych podczas spotkań rozwiązań jest wyznaczenie na p.o. Mokra postojów w pociągach kursujących z pominięciem stacji Skierniewice.*

*Województwo Łódzkie jako organizator kolejowych przewozów pasażerskich organizuje m.in. przewozy w relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia - Łódź Fabryczna. W celu eliminacji obciążeń wynikających z modernizacji odcinka Skierniewice – Warszawa pociągi relacji Łódź Fabryczna – Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna o największych potokach podróżnych zostały zestawione z dwóch elektrycznych zespołów trakcyjnych (liczba dostępnych miejsc siedzących 360). Do obsługi ww. relacji skierowano tabor o podwyższonym standardzie, który został zmodernizowany przez Województwo Łódzkie ze środków pochodzących z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego*



*na lata 2007 – 2013. Zostały również wyznaczone postoje na p.o. Mokra w pociągach kursujących z pominięciem stacji Skierniewice.*

Pragnę przy tym nadmienić, że monitorowanie tej sprawy właśnie przez Urząd Marszałkowski jest zgodne ze stanem prawnym – w świetle Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z 16 grudnia 2010 r. – Dział II, Rozdział 1, art 7.1 „Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest:

paragraf 5) województwo:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim
- b) właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich
- c) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi (...)... w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie

paragraf 6)

minister właściwy dla spraw transportu – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym

Art. 7.4 Określone w ustawie zadania organizatora, o którym mowa w ust.1 pkt. 1-5 wykonuje w przypadku ( ... ) województwa – marszałek województwa

Art. 8. Do zadań organizatora należy

- 1) planowanie rozwoju transportu
- 2) organizowanie publicznego transportu zbiorowego
- 3) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym



Pani Radna

Zgadzam się z Panią, że niezależnie od obowiązujących unormowań prawnych w tym zakresie, korzystne dla mieszkańców Łodzi będzie włączenie się UMŁ w szerszy monitoring stanu zewnętrznych połączeń transportowych Łodzi. W tym celu rozważam modyfikację zakresu obowiązków UMŁ, w podległych mi wydziałach, tak aby zapewnić monitorowanie projektów związanych z komunikacją zewnętrzną z Łodzi oraz do Łodzi na trasach najważniejszych dla mieszkańców naszego Miasta, oraz nałożyć na przedstawicieli UMŁ obowiązek uczestnictwa w pracach grup roboczych takich jak grupa zainicjowana niedawno przez Skierniewice.

**Hanna Zdanowska**



**Prezydent Miasta**

Do wiadomości:

- Pan Tomasz Kacprzak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- Pani Katarzyna Korowczyk – p.o. Dyrektora Wydziału Organizacyjnego