



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-117/11

Łódź, dnia 05.07. 2011 r.

**Pan  
Kazimierz Kluska  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Zarówno Pani Radny*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 21 czerwca 2011 r., w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na ulicy Wieńcowej pomiędzy ulicą Rokicińską a ulicą Przylesie uprzejmie informuję, że po przeprowadzonej, na podstawie wytycznych zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, analizie konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej w ww. miejscu należy stwierdzić, że przejście dla pieszych nie spełnia wymaganych wskaźników dla pilnej instalacji sygnalizacji świetlnej.

Pragnę zaznaczyć, że przy współpracy Policji opracowana została lista rankingowa skrzyżowań i przejść dla pieszych, na których instalowane będą sygnalizacje świetlne (w załączeniu). Znajdujące się już na liście skrzyżowania posiadają znacznie większy wskaźnik zagrożenia wypadkiem niż przedstawiona lokalizacja. Uwzględniając ograniczone fundusze z budżetu Miasta przeznaczone na budowę sygnalizacji świetlnej, w pierwszej kolejności realizowane będą inwestycje w miejscach, które bezpośrednio zagrażają życiu lub zdrowiu pieszych i kierujących pojazdami.

Mając na uwadze bezpieczeństwo pieszych Zarząd Dróg i Transportu przekazał do Komendy Miejskiej Policji w Łodzi prośbę o podjęcie działań prewencyjnych, które zdyscyplinują kierujących pojazdami przekraczających dozwoloną prędkość.

*Z wyrazami szacunku*

*Hanna Zdanowska*

**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UML,
- 3/ a/a.





**PROTOKÓŁ**  
**z dnia 27 czerwiec 2011 roku**

**ze spotkania dotyczącego przygotowania listy rankingowej dla lokalizacji,  
w których winny być wybudowane sygnalizacje świetlne**

Spotkanie odbyło się w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu w dniu 27.06.2011 r. i dotyczyło przygotowania listy rankingowej najpilniejszych w mieście lokalizacji budowy sygnalizacji świetlnych przy udziale osób wymienionych na załączonej liście obecności. Spotkanie prowadził Pan Dariusz Kaczmarek Koordynator Zespołu Sterowania Ruchem w ZDiT

W ramach spotkania:

- I. Pan Dariusz Kaczmarek z ramienia Zarządu Dróg i Transportu pokrótce przedstawił listę rankingową sygnalizacji planowanych do budowy z poprzednich lat w celu skonsultowania zasadności ich budowy.
- II. Przedstawiono, że Zarząd Dróg i Transportu posiada dokumentację projektową dot. budowy sygnalizacji na niżej wymienionych lokalizacjach:
  1. Rzgowska – Dachowa;
  2. Dąbrowskiego – Rzgowska;
  3. Obywatelska – Nowe Sady;
  4. Maratońska – Wróblewskiego;
  5. Waltera Janke – Wyszyńskiego;
  6. Jaracza – Uniwersytecka;
  7. Rondo Inwalidów.

Poinformowano, że na 2011 rok będzie realizowana budowa sygnalizacji świetlnej na Rondzie Inwalidów, Jaracza – Uniwersytecka, Maratońska – Wróblewskiego i jeśli wystarczy środków finansowych Obywatelska – Nowe Sady. Dla skrzyżowania Rzgowska – Dachowa jest realizacja wstrzymana, ze względu na planowaną w tym obszarze dużą inwestycję „Orange Plasa”.



III. Członkowie spotkania po omówieniu powyższej kwestii co do zasadności budowy sygnalizacji kolejno przedstawiali uzasadnienie budowy sygnalizacji na kolejnych skrzyżowaniach.

IV. Na podstawie zgłoszonych propozycji stworzono listę rankingową (poniżej):

1. Skłodowska – Żeromskiego;
2. Tuwima – Tramwajowa (planowana przy przebudowie Dworca Fabrycznego);
3. Maratońska – Popieluszki;
4. Obywatelska – Maratońska - Olimpijska;
5. Sterlinga – Jaracza;
6. Sterlinga – Północna;
7. Kilińskiego – Dąbrowskiego;
8. Wojska Polskiego – Źródłowa;
9. Dąbrowskiego – Gojawiczyńskiej;
10. Dąbrowskiego – Podhalańska / Nastrojowa;
11. Dąbrowskiego – Lodowa;
12. Więckowskiego – Pogonowskiego;
13. Śląska - Zapolskiej;
14. Kilińskiego – Millionowa;
15. Pomorska – Edwarda/Krokusowa;
16. Pomorska – Konstytucyjna (sygnalizacja dla tramwaju);
17. Franciszkańska – Zawiszy;
18. Franciszkańska – Inflancka;
19. Inflancka – Zagajnikowa;
20. Wólczańska – Wróblewskiego;
21. Konstantynowska – Juszcakowicza;
22. Lutomińska – Czarnkowska;
23. Politechniki – Felsztyńskiego.

V. Przedstawiciele Zarządu Dróg i Transportu wraz z przedstawicielem Komendy Miejskiej Policji z ww. propozycji wytypowali 8 skrzyżowań (lokalizacji), dla których należy rozpocząć przygotowywanie dokumentacji technicznych ze wskazaniem ich ważności w późniejszym terminie:

1. Skłodowskiej – Żeromskiego;
2. Sterlinga – Jaracza;
3. Dąbrowskiego – Lodowa;
4. Więckowskiego – Pogonowskiego;



5. Kilińskiego – Milionowa;
6. Pomorska – Konstytucyjna (sygnalizacja dla tramwaju);
7. Pomorska – Edwarda/Krokusowa;
8. Dąbrowskiego – Gojawiczyńskiej.

VI. Wskazano także lokalizacje, na których występuje „problem ruchowy” ale nie zakwalifikowano ich do budowy sygnalizacji:

1. Kasprzaka – Tybury (niewielka liczba zdarzeń drogowych);
2. Rondo Sybiraków (rozważyć zmianę organizacji ruchu);
3. Al. Unii – Drewnowska (niezasadne z uwagi na brak odpowiedniej infrastruktury drogowej).

VII. Na zakończenie spotkania skierowano pytanie przedstawicielowi Wydziału Planowania Inwestycji: Czy będą projektowane w tym roku wytypowane skrzyżowania? Otrzymano następujące odpowiedzi: Nie będą projektowane w tym roku żadne skrzyżowania. Realizacja obecnych projektów jest przewidziana na ten i przyszły rok.

URZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Zespół Sterowania Ruchem  
KOORDYNATOR  
*[Podpis]*  
Dariusz Enczmarek

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji, fax. 632-92-43
2. Wydział Inżynierii Ruchu w/m
3. Wydział Przygotowania Inwestycji w/m
4. Zespół Sterowania Ruchem a/a

# LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania w dniu 27.06.2009 r. dot. przygotowania listy  
kandydatów na członków komisji w sprawie kadencji kadencji kadencji

1. NADKOP. JAROSŁAW MIKULSKI - NRD KMP w 10021
2. Mirosław KRASNIK - ZDiT UR
3. Andrzej GURBILLO - ZDiT IP
4. Konrad BORKOWSKI - ZDiT 125
5. Kamień DEJUN - ZDiT 125
6. Witold JUREK - ZDiT 115

