



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI  
ZDiT.NO.0521-123/11

Łódź, dnia 5 lipca 2011 r.

**Pani  
Anna Adamska – Makowska  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Hanna Zdanowska*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Panią Radną podczas obrad XVI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 22 czerwca 2011 r., dot. informacji czy MPK- Łódź Spółka z o.o. opracowała strategię dostosowania przystanków do potrzeb osób starszych i dysfunkcyjnych ruchowo, uprzejmie informuję, iż wytyczne dla projektów inwestycji przygotowywanych przez Zarząd Dróg i Transportu zawierają zapis, który zobowiązuje jednostkę projektową do przystosowania projektowanych dróg, w tym przebudowywanych przystanków komunikacji miejskiej i przejść dla pieszych do potrzeb osób niepełnosprawnych. W chwili obecnej, wszelkie przebudowy peronów tramwajowych na przystankach komunikacji publicznej są prowadzone zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430.), oraz zgodnie z *Wytycznymi Wydziału Lokalnego Transportu Zbiorowego Zarządu Dróg i Transportu, dotyczącymi peronów przystanków tramwajowych i tramwajowo-autobusowych, budowanych na terenie miasta Łodzi oraz ich wyposażenia*. Przepisy te określają precyzyjnie wymiary peronów przystankowych oraz ich lokalizację w stosunku do innych elementów drogi, mając także na uwadze obecny, oraz planowany tabor. Wytyczne były opracowywane w sposób ułatwiający poruszanie się osób starszych i dysfunkcyjnych ruchowo. Niemniej jednak na chwilę obecną nie można przewidzieć jak długo potrwa przystosowanie wszystkich przystanków komunikacji miejskiej na terenie miasta do potrzeb osób niepełnosprawnych.

*Hanna Zdanowska*  
*Hanna Zdanowska*  
**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny UML
- 3/ a/a