



PIERWSZY WICEPREZYDENT MIASTA

Łódź, dnia 21 czerwca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-98/11

**Pan
Bartosz Domaszewicz
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na interpelację, złożoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 9 czerwca 2011 r., w sprawie wykorzystania środków budżetowych na rozbudowę dróg rowerowych uprzejmie informuję, iż 3,5 % poziom środków budżetowych wykorzystanych w 2010 r. wynika z faktu, iż Zarząd Dróg i Transportu zlecił opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek rowerowych, jednak firma projektowa nie wywiązała się z zawartej umowy. Niemożliwa okazała się także realizacja budowy dróg rowerowych w ul. Aleksandrowskiej i al. Śmigłego-Rydza, co zostało spowodowane nieuzyskaniem przez Zarząd praw do terenu, z uwagi na niezłożenie przez jednego z władających gruntem oświadczenia o prawie do dysponowania terenem.

W związku z powyższym w lipcu ubiegłego roku Zarząd wystąpił z wnioskiem o przeniesienie niewykorzystanych środków na zadaniu na inne cele inwestycyjne, jednakże Skarbnik Miasta nie wyraził zgody na proponowane zmiany w budżecie.

W 2011 r. w ramach zadania nr 2110982 o nazwie „Budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta” zostały zawarte następujące umowy:

- 1) umowa nr 3341.8/NZ/2011 z dnia 18 stycznia 2011 r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi rowerowej w al. Piłsudskiego – ul. Rokicińska na odcinku od ul. Kopcińskiego do ul. Augustów oraz do dworca kolejowego Łódź- Widzew” na kwotę 120 540,00 zł,
- 2) umowa nr 3341.9/NZ/2011 z dnia 18 stycznia 2011 r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi rowerowej w ul. Pabianickiej na odcinku od al. Jana Pawła II do ul. Dubois” na kwotę 59 040,00 zł,

3) umowa nr 3341.10/NZ/2011 z dnia 18 stycznia 2011 r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi rowerowej w ul. Limanowskiego – ul. Aleksandrowskiej na odcinku od al. Włókniarzy do ul. Wareckiej” na kwotę 54 120,00 zł,

4) umowa nr 3341.11/NZ/2011 z dnia 18 stycznia 2011 r. na „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi rowerowej w ul. Łagiewnickiej na odcinku od istniejącej drogi rowerowej do ul. Czapli (budowa drogi rowerowej wraz z ciągiem oraz modernizacja mostu drogowego na rzece Bzurze w ciągu ul. Łagiewnickiej)” na kwotę 81 426,00 zł.

Łączna wartość ww. umów wynosi 315 126,00 zł.

Wykonawcy zobowiązani są wykonać wskazane opracowania do dnia 15 lipca 2011 r. Niezwłocznie po otrzymaniu kompletnej dokumentacji projektowej oraz uzyskaniu wszelkich niezbędnych decyzji Zarząd przystąpi do realizacji ww. inwestycji. W związku z tym w chwili obecnej nie jest możliwe wskazanie poziomu wykorzystania środków budżetowych w roku bieżącym.

Zarząd czyni również starania zmierzające do ponownego wprowadzenia do planów inwestycyjnych budowy drogi rowerowej w ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Wareckiej do ul. Szczecińskiej. Ponadto pragnę zaznaczyć, iż mając pod stałym nadzorem technicznym stan nawierzchni na ścieżkach rowerowych, prowadzone są prace w ramach ich bieżącego utrzymania. Polegają one na usuwaniu nierówności i ubytków powstałych w ścieżkach rowerowych pod wpływem eksploatacji. W ramach posiadanych środków finansowych przeznaczonych na sprawowanie ww. zadania w 2010 r. ustawiono 183 stojaki rowerowe. W ubiegłym roku, w trakcie prowadzonego remontu ul. Konstantynowskiej, przystosowano także istniejącą drogę rowerową do współczesnych parametrów technicznych, zaś w okolicy Ogrodu Zoologicznego ustawiono 3 stojaki rowerowe.

Pragnę zaznaczyć również, że wspomniane przez Pana Radnego przechowalnie rowerów będą uwzględniane w przyszłych projektach inwestycyjnych. W obecnie przygotowywanych nie zostały one przewidziane z uwagi na fakt, iż podczas opracowywania wytycznych do projektów Zarząd nie otrzymał wniosków o ujęcie ich w planach.

W przypadku niewykorzystania środków finansowych na budowę dróg rowerowych Zarząd może zlecić wykonanie dokumentacji projektowej na rozbudowę oświetlenia istniejących dróg rowerowych. Jednakże, z uwagi na terminy wynikające z ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) oraz czas potrzebny na przygotowanie projektu finansowanie takiego opracowania odbywałoby się z przyszłorocznych środków budżetowych.

Pragnę także zauważyć, że Zarząd jest w ciągłym kontakcie ze środowiskiem rowerowym. Jego przedstawiciele wskazują m.in. najpilniejsze do realizacji zadania, natomiast Pan Witold Kopeć, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Łodzi ds. Polityki Rowerowej opiniuje projekty inwestycji drogowych, uczestniczy w radach technicznych, na których omawiane są realizowane przez Zarząd zadania inwestycyjne. Zarząd jest również w trakcie opracowywania dokumentacji przetargowej dotyczącej zmian w sygnalizacji świetlnej w zakresie poprawy komfortu przejazdu rowerzystów przez skrzyżowania (detekcja dla rowerów, optymalizacja programów sterujących), która zostanie skonsultowana z przedstawicielami środowisk rowerowych oraz Pełnomocnikiem ds. Polityki Rowerowej. Ogłoszenie przetargu jest planowane w sierpień 2011 r.

Jednocześnie informuję, iż raport dotyczący stanu infrastruktury rowerowej miasta i ewentualnych koniecznych zmian polityki rowerowej zostanie przygotowany w roku bieżącym.

2 *powaeruy*

w z. PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Marek CIEŚLAK
Pierwszy Wiceprezydent Miasta

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UMŁ,
- 3/ aa.