

Łódź, 21.06.2011

Urszula Niziołek-Janiak
Radna Rady Miejskiej w Łodzi
ula.niziolek@gmail.com

Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

**Interpelacja
w sprawie potrzeb modernizacji przystanków komunikacji miejskiej**

Szanowna Pani Prezydent!

W nawiązaniu do dzisiejszego artykułu w Dzienniku Łódzkim „Bez stołeczka nie wsiądziesz do tramwaju” poruszającego problem przystanków komunikacji miejskiej na Dąbrowie linii tramwajowych 7 i 13 przy ul. Niższej, na których to przystankach różnica wysokości pomiędzy poziomem nawierzchni a stopniami wagonów tramwajowych wynosi ok. 50 cm zwracam się z prośbą o następujące informacje:

- jaki jest szacunkowy koszt przebudowy takiego przystanku?
- czy do przebudowy przystanków jest zobowiązany Zarząd Dróg i Transportu czy też MPK na podstawie oddzielnych od powierzenia umów?
- ile przystanków na terenie miasta jest obarczonych taką wadą tj. dużą różnicą wysokości podłoża, skrajnie niewygodną dla użytkowników?
- jak wygląda harmonogram ich dostosowania do potrzeb użytkowników tj. dokładnie jakie przystanki w jakim terminie będą modernizowane?
- czy problem ten rozwiązałoby zapewnienie użytkowania pojazdów niskopodłogowych na trasach, przy których takich przystanków jest najwięcej i czy jest to możliwe do realizacji?
- jeśli nie jest to możliwe, czy niemożność ta wynika z braku odpowiedniej liczby tramwajów niskopodłogowych czy też ze złego stanu torowisk na powyższych trasach?
- czy i kiedy przewiduje się zakupienie kolejnych tramwajów niskopodłogowych? Jaka to będzie ilość pojazdów i na które trasy miałyby być skierowane?

Chciałabym zwrócić uwagę Pani prezydent, iż we wszelkich dokumentach strategicznych wskazuje się jako najpilniejsze i priorytetowe inwestowanie w poprawę sprawności i dostępności obsługi miasta poprzez komunikację miejską, a zwłaszcza najbardziej ekonomiczną i ekologiczną tramwajową, co przełoży się docelowo na zmniejszenie przejazdów indywidualnych i kosztownych nakładów na rozbudowę i remontowanie sieci dróg. Tymczasem od lat oszczędza się na tej gałęzi transportu, finansując jednocześnie nie do końca uzasadnione lub o przesadzonym zakresie inwestycje drogowe.

Z wyrazami szacunku

U. Niziołek-Janiak