



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 5 lipca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-124/11

**Pani
Urszula Niziołek – Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szczukowa Pani Radna

W odpowiedzi na interpelację, złożoną przez Panią Radną podczas obrad XVI sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 22 czerwca 2011 r., w sprawie potrzeb modernizacji przystanków komunikacji miejskiej uprzejmie informuję, że orientacyjny koszt podwyższonego przystanku o wymiarach 3 x 30m kształtuje się na poziomie ok. 30 tys. zł.

MPK – Łódź Sp. z o.o. zajmuje się jedynie pracami o charakterze konserwacyjno – utrzymaniowym, przebudowa przystanków tramwajowych jest natomiast realizowana w ramach inwestycji drogowych przez Zarząd Dróg i Transportu.

Podwyższone perony tramwajowe są zlokalizowane m.in. wzdłuż magistrali tramwajowej wschód-zachód (maksymalnie do ok. 30 cm nad główką szyny) oraz Łódzkiego Tramwaju Regionalnego (maksymalnie do ok. 20 cm nad główką szyny). Aktualnie, w wytycznych projektowych do wszystkich nowych inwestycji, umieszczany jest zapis o konieczności podwyższania peronów, zatem docelowo wszystkie przystanki tramwajowe będą wyposażone w wysokie platformy.

W Łodzi istnieje ponad 400 tramwajowych miejsc przystankowych, z których większość posiada niskie perony, wybudowane w okresie od kilkunastu do kilkudziesięciu lat temu. W związku z tym proces ich podwyższania musi zostać rozłożony w czasie. W latach 2011-2012, w ramach kompleksowej przebudowy tras, powstaną perony podwyższone do 20 cm nad główkę szyny na ul. Przybyszewskiego i ul. Łagiewnickiej. Jednocześnie zostaną utworzone wspólne pasy tramwajowo-autobusowe, przez co obecne przystanki tramwajowe staną się przystankami intermodalnymi tramwajowo-autobusowymi. Liczba takich przystanków będzie w kolejnych latach wzrastała.

Należy również zaznaczyć, iż na ul. Przybyszewskiego planowane jest zastosowanie specjalnych profilowanych krawężników peronowych, które umożliwią podejście

autobusem do samej krawędzi platformy, co zdecydowanie poprawi komfort wsiadania i wysiadania z pojazdów.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż tramwaje niskopodłogowe kursują obecnie na linii 10 i 11, gdzie liczba zmodernizowanych platform przystankowych jest największa, a co za tym idzie, efekt podwyższenia peronów jest najbardziej widoczny. Trasy obu wskazanych linii posiadają również torowiska w stanie technicznym umożliwiającym eksploatację tramwajów niskopodłogowych. Kierowanie tramwajów tego typu na inne trasy wymaga w pierwszej kolejności remontów infrastruktury torowej, po której wagony te miałyby się poruszać.

W ramach wymiany wyeksploatowanego taboru tramwajowego na nowy planowane są zakupy pojazdów z obniżoną podłogą jednak, jak już wspomniałam, do bezpiecznej ich eksploatacji niezbędne jest torowisko o odpowiednich parametrach. W związku z tym, zakup ww. tramwajów nie nastąpi w bieżącym roku, planowana jest natomiast wymiana taboru autobusowego.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2/ Wydział Organizacyjny UML
- 3/ aa