



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

ZDiT.NO.0521-127/11

Łódź, dnia 5 lipca 2011 r.

**Pan
Mateusz Walasek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Jadrowy Białe Piłki

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 22 czerwca 2011 r., w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Traktorowa, Judyma, Klaretyńska uprzejmie informuję, że po przeprowadzonej, na podstawie wytycznych zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, analizie konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej w ww. miejscu należy stwierdzić, że proponowana przez Pana Radnego lokalizacja nie kwalifikuje się do instalowania takich urządzeń.

Pragnę zaznaczyć, że przy współpracy Policji opracowana została lista rankingowa skrzyżowań i przejść dla pieszych, na których montowane będą sygnalizacje świetlne (w załączeniu). Sporządzona lista obejmuje w chwili obecnej ok. 30 skrzyżowań wraz z przejściami dla pieszych, które posiadają znacznie większy wskaźnik zagrożenia wypadkiem niż przedstawiona lokalizacja. Z uwagi na ograniczone fundusze budżetu Miasta przeznaczone na budowę sygnalizacji świetlnej, w pierwszej kolejności realizowane będą inwestycje w miejscach, które bezpośrednio zagrażają życiu lub zdrowiu pieszych i kierujących pojazdami.

Z wykazami załączkami

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi.
- 2/ Wydział Organizacyjny UML.
- 3/ a/a.

PROTOKÓŁ
z dnia 27 czerwiec 2011 roku

**ze spotkania dotyczącego przygotowania listy rankingowej dla lokalizacji,
w których winny być wybudowane sygnalizacje świetlne**

Spotkanie odbyło się w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu w dniu 27.06.2011 r. i dotyczyło przygotowania listy rankingowej najpilniejszych w mieście lokalizacji budowy sygnalizacji świetlnych przy udziale osób wymienionych na załączonej liście obecności. Spotkanie prowadził Pan Dariusz Kaczmarek Koordynator Zespołu Sterowania Ruchem w ZDiT

W ramach spotkania:

- I. Pan Dariusz Kaczmarek z ramienia Zarządu Dróg i Transportu pokrótce przedstawił listę rankingową sygnalizacji planowanych do budowy z poprzednich lat w celu skonsultowania zasadności ich budowy.
- II. Przedstawiono, że Zarząd Dróg i Transportu posiada dokumentację projektową dot. budowy sygnalizacji na niżej wymienionych lokalizacjach:
 1. Rzgowska – Dachowa;
 2. Dąbrowskiego – Rzgowska;
 3. Obywatelska – Nowe Sady;
 4. Maratońska – Wróblewskiego;
 5. Waltera Janke – Wyszyńskiego;
 6. Jaracza – Uniwersytecka;
 7. Rondo Inwalidów.

Poinformowano, że na 2011 rok będzie realizowana budowa sygnalizacji świetlnej na Rondzie Inwalidów, Jaracza – Uniwersytecka, Maratońska – Wróblewskiego i jeśli wystarczy środków finansowych Obywatelska – Nowe Sady. Dla skrzyżowania Rzgowska – Dachowa jest realizacja wstrzymana, ze względu na planowaną w tym obszarze dużą inwestycję „Orange Plasa”.

III. Członkowie spotkania po omówieniu powyższej kwestii co do zasadności budowy sygnalizacji kolejno przedstawiali uzasadnienie budowy sygnalizacji na kolejnych skrzyżowaniach.

IV. Na podstawie zgłoszonych propozycji stworzono listę rankingową (poniżej):

1. Skłodowska – Żeromskiego;
2. Tuwima – Tramwajowa (planowana przy przebudowie Dworca Fabrycznego);
3. Maratońska – Popiełuszki;
4. Obywatelska – Maratońska - Olimpijska;
5. Sterlinga – Jaracza;
6. Sterlinga – Północna;
7. Kilińskiego – Dąbrowskiego;
8. Wojska Polskiego – Źródłowa;
9. Dąbrowskiego – Gojawiczyńskiej;
10. Dąbrowskiego – Podhalańska / Nastrojowa;
11. Dąbrowskiego – Lodowa;
12. Więckowskiego – Pogonowskiego;
13. Śląska - Zapolskiej;
14. Kilińskiego – Milionowa;
15. Pomorska – Edwarda/Krokusowa;
16. Pomorska – Konstytucyjna (sygnalizacja dla tramwaju);
17. Franciszkańska – Zawiszy;
18. Franciszkańska – Inflancka;
19. Inflancka – Zagajnikowa;
20. Wólczańska – Wróblewskiego;
21. Konstantynowska – Juszcakowicza;
22. Lutomiarska – Czarnkowska;
23. Politechniki – Felsztyńskiego.

V. Przedstawiciele Zarządu Dróg i Transportu wraz z przedstawicielem Komendy Miejskiej Policji z ww. propozycji wytypowali 8 skrzyżowań (lokalizacji), dla których należy rozpocząć przygotowywanie dokumentacji technicznych ze wskazaniem ich ważności w późniejszym terminie:

1. Skłodowskiej – Żeromskiego;
2. Sterlinga – Jaracza;
3. Dąbrowskiego – Lodowa;
4. Więckowskiego – Pogonowskiego;

5. Kilińskiego – Milionowa;
 6. Pomorska – Konstytucyjna (sygnalizacja dla tramwaju);
 7. Pomorska – Edwarda/Krokusowa;
 8. Dąbrowskiego – Gojawiczyńskiej.
- VI. Wskazano także lokalizacje, na których występuje „problem ruchowy” ale nie zakwalifikowano ich do budowy sygnalizacji:
1. Kasprzaka – Tybury (niewielka liczba zdarzeń drogowych);
 2. Rondo Sybiraków (rozważyć zmianę organizacji ruchu);
 3. Al. Unii – Drewnowska (niezasadne z uwagi na brak odpowiedniej infrastruktury drogowej).
- VII. Na zakończenie spotkania skierowano pytanie przedstawicielowi Wydziału Planowania Inwestycji: Czy będą projektowane w tym roku wytypowane skrzyżowania? Otrzymano następujące odpowiedzi: Nie będą projektowane w tym roku żadne skrzyżowania. Realizacja obecnych projektów jest przewidziana na ten i przyszły rok.

Otrzymują:

1. Komenda Miejska Policji, fax. 632-92-43
2. Wydział Inżynierii Ruchu w/m
3. Wydział Przygotowania Inwestycji w/m
4. Zespół Sterowania Ruchem a/a

LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania w dniu 17.06.2008 r. dot. przygotowania listy
runkowej, możliwości wzięcia udziału w budowy infrastruktury

- 1/ NADKOT. JAROSŁAW MIKULSKI - WRD KMP w 10021
- 2/ Mirosław KRAMER - ZDIŹ UR
- 3/ Andrzej Puchala - ZDIŹ IP
- 4/ Konrad Bratkowski - ZDIŹ 125
5. Kamil Derman - ZDIŹ 125
6. Hilda Julek - ZDIŹ 115

