

Łódź, 26.06.2011

Urszula Niziołek-Janiak
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

**Interpelacja
w sprawie linii tramwajowych 46 i 43 i wymówienia porozumień z
gminami ościennymi**

Szanowna Pani Prezydent!

W związku z dramatycznymi informacjami dot. wypowiedzenia umowy porozumień międzygminnych na realizację kursów tramwajów linii 46 do Zgierza i Ozorkowa oraz linii 43 do Konstytucyjna Łódzkiego i Lutomska przez Panią Prezydent zwracam się z prośbą o następujące wyjaśnienia:

- jaki był dotychczasowy podział kosztów utrzymania tych linii pomiędzy stronami umowy w zakresie utrzymania torowisk, pojazdów, zajezdni i obsługi linii?
- jaka stawka partycypowania w kosztach utrzymania tych linii jest wg Gminy Łódź satysfakcjonująca?
- czy były kiedykolwiek prowadzone badania ilu mieszkańców z poszczególnych gmin korzysta z tych linii?
- czy Gmina Łódź zdaje sobie sprawę z faktu, że jako na ośrodku metropolitalnym, decydującym o rozwoju całego regionu ciężar na niej również obowiązkami zapewnienia skomunikowania z ośrodkiem mieszkańców regionu?
- czy Gmina Łódź zdaje sobie sprawę z konsekwencji ew. likwidacji tych linii lub zmniejszenia wygody z korzystania z nich – w postaci zwiększenia ilości samochodów wjeżdżających do Łodzi i wszelkich tego konsekwencji, obciążających przecież budżet Gminy Łódź?
- z jakich zapisów umowy o powierzeniu usług MPK wynika, że linie te, odbywające kursy nie tylko na terenie gminy Łódź mogą być obsługiwane jedynie przez MPK (proszę o zewnętrzną opinie prawną w tej sprawie)?
- jeśli faktycznie zapisy umowy o powierzeniu wymagają wypowiedzenia umów z gminami ościennymi to czy likwidacji musi ulec również linia autobusowa na Stoki, obsługiwana przez f-me KORO??
- czy i jakie konkretnie kroki planuje podjąć Gmina Łódź, by w/w linie nie były zlikwidowane i by były nadal dogodnym połączeniem z gminami ościennymi (ilość przystanków, ich lokalizacja, wspólny bilet, bezpośrednie połączenia)?
- Czy likwidacja linii lub wypowiedzenie umów prowadzi do przejęcia przez Gminę Łódź zajezdni tramwajowej na Helenówku?
- czy są nadal prowadzone negocjacje z władzami gmin ościennych?

Uprzejmie proszę o dokładne wyjaśnienie mieszkańcom Łodzi wszelkich, nie tylko finansowych przyczyn tej, bardzo niekorzystnej dla nich decyzji oraz podanie do informacji publicznej jak będzie rozwiązany problem skomunikowania z gminami ościennymi.

Z wyrazami szacunku

Urszula Niziołek-Janiak