



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-131/11

Łódź, dnia 29.07. 2011 r.

**Pani
Urszula Niziolek - Janiak
Radna
Rady Miejskiej w Łodzi**

Małgorzata Pasińska

W odpowiedzi na interpelację, złożoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 29 czerwca 2011 r., dotyczącą wypowiedzenia porozumień z gminami ościennymi w sprawie linii tramwajowych nr 43 i 46 uprzejmie informuję, iż aktualnie Gmina Łódź pokrywa 67% kosztów funkcjonowania linii 43, natomiast Gmina Konstantynów Łódzki i Lutomiersk – 33% kosztów. Cena wozokilometra wynosi 6,10 zł/netto. Koszty linii 46 Gmina Łódź pokrywa w 66,95%, zaś pozostali uczestnicy porozumienia ponoszą 33,05% nakładów finansowych. Cena wozokilometra kształtuje się na poziomie 6,45 zł/netto. Jednocześnie należy wskazać, że utrzymanie pojazdów i zajezdni leży po stronie przewoźników, w których Miasto Łódź posiada swoje udziały. W obu przypadkach Gmina Łódź nie jest organizatorem porozumienia, a opłaty za przewozy w granicach administracyjnych Łodzi stanowią wpływy do budżetu Miasta.

W trakcie spotkań i rozmów prowadzonych z uczestnikami porozumień, Miasto Łódź zaproponowało do uzgodnienia projekt nowego porozumienia, w którym organizatorem świadczonych usług jest Miasto Łódź, które będzie czerpać korzyści z wpływów z biletów z całej trasy (jedna taryfa na całej długości linii – łódzka). Zakładany udział Miasta Łodzi w kosztach obsługi linii miałby wyglądać następująco: w granicach administracyjnych Łodzi Miasto Łódź pokrywałoby 100% kosztów funkcjonowania linii, natomiast poza granicami miasta, koszty rozkładałyby się w następujących proporcjach: 50% dla Łodzi i 50% dla pozostałych uczestników porozumienia, lub – 60% dla Łodzi i 40% dla pozostałych uczestników porozumienia. Udział ten podlegałby dalszym negocjacom pomiędzy uczestnikami porozumienia.

Dotychczas przeprowadzone w 2009 r. i w kwietniu 2011 r. badania obejmowały zliczanie potoków pasażerskich, nie dając jednak informacji na temat liczby mieszkańców z poszczególnych gmin korzystających ze wskazanych linii tramwajowych. Dane takie

możnaby uzyskać dopiero z badań ankietowych przeprowadzonych wśród pasażerów. Jednakże analiza dostępnych materiałów świadczy o mniejszym zapotrzebowaniu podaży w stosunku do popytu na usługę przewozową. Należy wskazać, że ostatnie badania zostały prowadzone w dni robocze, soboty i niedzielę.

Jednocześnie pragnę podkreślić, iż zamiarem Miasta Łodzi nie jest likwidacja ww. linii, lecz poprawa jakości i standardów świadczonych usług oraz równomierny podział kosztów ich funkcjonowania. Stale są również prowadzone działania mające na celu usprawnienie transportu oraz osiągnięcie sytuacji, w której będzie on bardziej przyjazny pasażerom.

Należy także zaznaczyć, iż umowa o powierzeniu usług MPK – Łódź Sp. z o.o. nie przesądza o tym, że jedynym przewoźnikiem obsługującym linie międzygminne może być MPK – Łódź Sp. z o.o. Proponowane przez Miasto Łódź zmiany (wypowiedzenie istniejących porozumień i zawarcie nowych) służą przede wszystkim podniesieniu standardu i jakości świadczonych usług dla mieszkańców terenów objętych porozumieniami oraz zapewnienie punktualności i optymalnego czasu podróży. Głównym celem proponowanych zmian jest m.in.:

- konsolidacja polityki taryfowo-biletowej na liniach tramwajowych 43 i 46. Obowiązywanie jednej łódzkiej taryfy opłat oraz możliwość podróżowania na jednym bilecie aglomeracyjnym w znacznym stopniu zwiększy atrakcyjność linii, a tym samym liczbę pasażerów z nich korzystających. Kupując łódzki bilet miesięczny pasażer będzie miał dostęp do linii 43 i 46 na całej trasie, a także do wszystkich linii funkcjonujących w ramach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi. Pragnę poinformować, że w chwili obecnej na wszystkich liniach wykraczających poza granice Łodzi, z wyjątkiem linii 43 i 46, obowiązuje jedna łódzka taryfa,
- dostosowanie wielkości taboru do występujących potoków pasażerskich na liniach i elastyczność w zakresie zwiększania lub zmniejszania podaży,
- przejście roli organizatora komunikacji publicznej przez Miasto Łódź,
- poprawa stanu technicznego torowisk, a w ślad za tym poprawa komfortu podróży i skrócenie czasu przejazdu,
- poprawa jakości usług, ponieważ miasto zamierza realizować je taborem młodszym od obecnie eksploatowanego na liniach 43 i 46. W większości przypadków będą to pojazdy wyposażone w elektroniczne systemy informacji pasażerskiej, systemy zapowiedzi głosowej oraz system zapowiedzi dla osób niepełnosprawnych.

Umowa z firmą „KORO” została zawarta przed wejściem w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13). Zgodnie z brzmieniem przepisów ww. ustawy umowa z firmą „KORO” może być kontynuowana, nie dłużej jednak jak do dnia 31 grudnia 2016 r.

W dniach od 8 marca do 13 czerwca br. organizowane były spotkania z przedstawicielami ościennych gmin, podczas których prowadzono rozmowy mające na celu wypracowanie najkorzystniejszego modelu współpracy. Za wzór uznano linię 41, która po wprowadzeniu zmian, jest jedyną linią dochodową. Wskazuje to na dobre zorganizowanie usługi transportowej oraz dobrą współpracę pomiędzy Miastem Łódź a gminami Pabianice i Ksawerów. Obecnie planowane są dalsze spotkania dotyczące funkcjonowania linii 43 i 46.

Odnosząc się do poruszonej przez Panią kwestii dalszego losu zajezdni tramwajowej Helenówek pragnę wskazać, iż obecnie obowiązuje umowa dzierżawy z dnia 26 października 2010 r., zawarta na podstawie zarządzenia Nr 4823/V/10 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 30 września 2010 r. w sprawie przeznaczenia do oddania w dzierżawę w drodze bezprzetargowej nieruchomości położonych w Łodzi przy ulicach: Zgierskiej 254 i 256 i Gen. Leopolda Okulickiego „Niedźwiadka” bez numeru na okres 3 lat oraz ogłoszenia ich wykazu.

Zaznaczam również, iż Miasto Łódź wyraża chęć prowadzenia dalszych rozmów, mających na celu zreformowanie obecnie istniejącego międzygminnego układu komunikacyjnego. Podczas spotkania w dniu 18 lipca 2011 r. przedstawicielom ww. gmin zostało zaprezentowane proponowane brzmienie nowego porozumienia, do którego jednostki te powinny ustosunkować się w ciągu dwóch tygodni.

Nadmieniam jednocześnie, iż wszelkie wyjaśnienia zostały Pani udzielone podczas spotkania z Panem Arkadiuszem Banaszkiem, Wiceprezydentem Miasta Łodzi, które odbyło się w dniu 14 lipca 2011 r.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI


Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjny UMŁ,

3/ aa.