



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 18 lipca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-144/11

**Pan
Tomasz Kacprzak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

biurowy Bartłomiej Pawłowski

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 6 lipca 2011 r., w sprawie m.in. remontu nawierzchni al. Hetmańskiej uprzejmie informuję, że na podstawie uchwały Nr XCIII/1718/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 8 września 2010 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych lub powiatowych oraz pozbawienia dróg gminnych i powiatowych dotychczasowych kategorii al. Hetmańska została z dniem 1 stycznia 2011 r. zaliczona do kategorii dróg publicznych. W związku z powyższym nie było możliwe umieszczenie remontu tej w planie budżetu na 2011 r. Wymiana nawierzchni bitumicznej planowana jest zatem na lata następne w przypadku zarezerwowania środków finansowych na ten cel.

Jednocześnie zapewniam Pana Radnego, że do czasu realizacji opisanego wyżej zadania, Zarząd Dróg i Transportu będzie wykonywać wszelkie konieczne naprawy mające na celu zapewnienie bezpiecznego użytkowania al. Hetmańskiej.

Ponadto pragnę wyjaśnić, że przebudowa przejść dla pieszych w al. Hetmańskiej polegająca na utworzeniu wysepek nie jest możliwa bez zmiany geometrii jezdni, w wyniku której nastąpi jej poszerzenie na wysokości ww. przejść. Przy obecnej szerokości jezdni (14 m) utworzenie wysepek spowodowałoby likwidację wewnętrznych pasów ruchu i sprowadzenie ruchu, w rejonie przejść dla pieszych, z dwóch do jednego pasa w każdym kierunku. Byłoby wysoce niewskazane ze względów bezpieczeństwa ruchu. Rozwiązanie takie stosowane jest na ulicach o szerokości 10,0 – 10,5 m (np. ul. Maratońska), gdzie linia osiowa dzieli jezdnię na dwa przeciwne, lecz pojedyncze pasy ruchu o szerokości ok. 5 m. W takim przypadku utworzenie wysepki nie zmienia zasadniczo sytuacji, ponieważ ruch nadal odbywa się po jednym pasie w każdym kierunku, tyle tylko, że pasy te mają

normatywną szerokość ok. 3,5 m. Jednakże, w chwili obecnej plan wydatków majątkowych Zarządu Dróg i Transportu nie przewiduje środków finansowych na realizację ww. zadania.

Niezależnie od powyższego pragnę zauważyć, iż w najbliższych dniach do ul. Rokicińskiej zostanie włączona nowowymbudowana al. Józefiaka. Spowoduje to zmniejszenie, w istotnym stopniu, ruchu na al. Hetmańskiej. W chwili obecnej bowiem cały ruch tranzytowy w kierunku drogi wojewódzkiej nr 713 (w kierunku Tomaszowa Maz.) jest kierowany od al. Ofiar Terroryzmu 11 września ulicami: Zakładową i Hetmańską. Po zrealizowaniu omawianego włączenia ruch ten przebiegać będzie al. Józefiaka, co w zasadniczym stopniu odciąży al. Hetmańską, powodując uspokojenie sytuacji ruchowej na tej ulicy.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UML,
- 3/ a/a.