



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 18 lipca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-143/11

**Pan
Krzysztof Stasiak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Przewodniczący Rady Miasta Łodzi

W odpowiedzi na interpelację, złożoną przez Pana Radnego podczas obrad XVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 6 lipca 2011 r., dotyczącą likwidacji linii tramwajowej nr 46 uprzejmie informuję, że w chwili obecnej zostały wypowiedziane porozumienia z niektórymi gminami sąsiadującymi, w sprawie międzygminnej komunikacji tramwajowej i autobusowej.

Pragnę jednocześnie zaznaczyć, iż nie podjęto decyzji dotyczącej zlikwidowania linii 43 i 46, nie ma również takich planów. Cały czas prowadzone są rozmowy i działania, mające na celu zreformowanie istniejącego obecnie międzygminnego układu komunikacyjnego.

Po wstępnej analizie materiałów przedstawionych w wyniku przeprowadzonych badań potoków pasażerskich, prowadzonych również na liniach 43 i 46, można wskazać, że popyt na usługę transportową jest zupełnie niedostosowany do występującej podaży. Częstotliwość kursowania tramwajów do Ozorkowa, a także typ wykorzystywanego taboru są nieadekwatne do liczby podróżujących. Wobec powyższego przyjęto dwa warianty rozwiązania problemu. Pierwszy z nich zakłada dostosowanie wielkości taboru do rzeczywistych potrzeb lokalnych, zaś drugi – zachęcenie pasażera do częstszego korzystania z komunikacji publicznej. W celu zrealizowania ostatniego założenia należy poprawić stan techniczny torowisk, który w chwili obecnej uniemożliwia rozwinięcie prędkości będącej alternatywą do konkurencyjnych autobusów czy nawet pojazdów osobowych (zatory drogowe na odcinku wyjazd z Łodzi — Zgierz) oraz wprowadzić wspólną politykę taryfową, co umożliwiłoby wprowadzenie jednego biletu.

Aktualnie prowadzone są szeroko zakrojone prace zmierzające do usprawnienia transportu. Mają one sprawić, iż będzie on bardziej przyjazny pasażerom i zasadny ekonomicznie. Spotkania, na których omawiane były proponowane zmiany odbywały się w okresie od dnia 8 marca do 13 czerwca 2011 r. Uczestniczyli w nich m.in.

– w dniu 8 marca 2011 r. – Pan Paweł Paczkowski. Wiceprezydent Miasta Łodzi, Pan

Henryk Brzyszczyk, Burmistrz Miasta Konstantynowa Łódzkiego, Pan Krzysztof Pipiński, Zastępca Burmistrza Miasta Konstantynowa Łódzkiego, Pan Tadeusz Rychlik, Przewodniczący Rady Gminy Lutomiersk;

– w dniu 9 marca 2011 r. – Pan Paweł Paczkowski, Pan Grzegorz Leśniewicz, Zastępca Prezydenta Miasta Zgierza, Pan Zdzisław Rębisz, Wójt Gminy Zgierz;

– w dniu 2 czerwca 2011 r. – Pan Krzysztof Pipiński, Pan Piotr Pruszyński z Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Pan Ryszard Błoch, Prezes Zarządu Międzygminnej Komunikacji Tramwajowej Sp. z o.o., Pan Mariusz Ostrowski, Sekretarz Miasta Ozorków;


– w dniu 13 czerwca 2011 r. Pan Krzysztof Pipiński, Pan Leszek Filipiak, Sekretarz Gminy Lutomiersk, Pan Ryszard Błoch, Pan Mariusz Ostrowski.

Kolejne spotkanie zostało zaplanowane w siedzibie Zarządu Dróg i Transportu na dzień 18 lipca 2011 r.

Jeszcze raz pragnę podkreślić, że nie jest planowana likwidacja linii 43 i 46.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI


Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjny UMŁ,

3/ aa.