



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 19 lipca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-139/11

**Pan
Jerzy Balcerek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Przewodniczący Rady Miejskiej

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 7 lipca 2011 r., w sprawie rozbudowy ul. Pomorskiej i budowy obwodnicy Nowosolnej, uprzejmie informuję, że w dniu 23 listopada 2010 r. została podpisana umowa z firmą Transprojekt Gdański na weryfikację posiadanych koncepcji przebudowy i rozbudowy ul. Brzezińskiej na odcinku od CH M1 do ul. Iglastej oraz budowy obwodnicy Nowosolnej. Wyloniona w przetargu jednostka projektowa została zobowiązana do:

- przeprowadzenia w imieniu Zarząd Dróg i Transportu konsultacji społecznych, wykonania badań geologicznych, inwentaryzacji drzewostanu,
- weryfikacji wielowariantowej koncepcji wraz z dokonaniem niezbędnych korekt,
- przygotowania materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z raportem środowiskowym,
- uzyskania prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Dnia 18 kwietnia 2011 r. w Dużej Sali Obrad UMŁ zorganizowane zostały konsultacje społeczne dotyczące weryfikacji koncepcji przebudowy i rozbudowy ul. Brzezińskiej oraz budowy obwodnicy Nowosolnej. Na spotkaniu jednostka projektowa przedstawiła swoje wstępne propozycje przebiegu obwodnicy Nowosolnej po weryfikacji oraz zebrała wnioski i uwagi mieszkańców na temat wprowadzenia ewentualnych korekt. Na przełomie sierpnia i września br. planowane jest przeprowadzenie kolejnych konsultacji społecznych, na których firma Transprojekt przedstawi bardziej szczegółowe rozwiązania i ustosunkuje się do wniosków złożonych przez mieszkańców.

W dniu 29 kwietnia 2011 r. jednostka projektowa złożyła wykonaną inwentaryzację drzewostanu oraz badania geologiczne i tym samym ukończyła pierwszy etap zamówienia.

Drugi etap zamówienia obejmuje weryfikację wielowariantowej koncepcji wraz z dokonaniem niezbędnych korekt z terminem do dnia 3 października 2011 r. Kolejnym etapem jest przygotowanie materiałów do złożenia wniosku o decyzję środowiskową wraz z raportem środowiskowym do dnia 16 stycznia 2012 r. Zgodnie z umową zamówienie zakończy się uzyskaniem prawomocnej decyzji środowiskowej do dnia 30 sierpnia 2012 r. Będąc w posiadaniu przedmiotowej decyzji będzie można zlecić opracowanie projektu budowlano-wykonawczego.

Zarząd Dróg i Transportu mając na uwadze zły stan techniczny drogi a także wykonując dyspozycję uchwały Rady Miejskiej w Łodzi Nr XCI/1604/10 z dnia 7 lipca 2010 r. *stanowisko w sprawie budowy obwodnicy Rynku Nowosolna oraz modernizacji ul. Pomorskiej* rozpoczął postępowanie przetargowe mające na celu wyłonienie wykonawcy projektu budowlano-wykonawczego rozbudowy ul. Pomorskiej na odcinku od ul. Henrykowskiej do Rynku w Nowosolnej. W dniu 8 czerwca 2010 r. ogłoszony został przetarg na opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na rozbudowę ul. Pomorskiej w Łodzi - od skrzyżowania z ulicą Henrykowską (od zachodniej granicy działki o nr ew. 229 obręb W-44) do Rynku w Nowosolnej. Przedmiotem zamówienia jest wielobranżowy projekt budowlano-wykonawczy wraz z częścią kosztową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz uzyskaniem decyzji administracyjnych warunkujących uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Termin składania ofert został wyznaczony na dzień 26 czerwca 2011 r. Przewidywany termin rozstrzygnięcia postępowania to 26 lipca 2011 r. Zakończenia prac projektowych planowane jest na dzień 30 listopada 2012 r.

Rozpoczęcie robót budowlanych zarówno obwodnicy Nowosolnej jak i ul. Pomorskiej może nastąpić po wykonaniu projektów, uzyskaniu wymaganych decyzji administracyjnych umożliwiających rozpoczęcie robót oraz zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta. Zapewniam Pana Radnego, że do czasu realizacji opisanego wyżej zadania, ZDiT będzie wykonywać wszelkie konieczne naprawy mające na celu zapewnienie bezpiecznego użytkowania ul. Pomorskiej.

W kwestii wprowadzenia na ul. Pomorskiej zakazu ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 8 ton, informuję, że nie ma możliwości spełnienia zgłoszonego postulatu. Wprowadzenie omawianego zakazu na ul. Pomorskiej spowodowałoby przeniesienie na ul. Janosika całości ruchu samochodów ciężarowych pomiędzy ulicami: Pomorską i Brzezińską, co stworzyłoby sytuację nie do zaakceptowania. Podkreślić bowiem należy, że na wschód od al. Palki występują tylko dwie ulice łączące ul. Brzezińską z rejonem

Stoków i Mileszek (ulice: Janosika i Pomorska). Na szczególne podkreślenie zasługuje fakt, że ul. Janosika posiada parametry jeszcze gorsze niż ul. Pomorska, przebiegając przez sam środek osiedla Stoki m. in. w bezpośrednim sąsiedztwie kościoła i szkoły. Na ciągu tej ulicy występują liczne skrzyżowania i przejścia dla pieszych oraz zjazdy z przyległych posesji. W tym miejscu wypada zaznaczyć, że również mieszkańcy ul. Janosika wielokrotnie występowali o wprowadzenie zakazu ruchu pojazdów ciężkich na tej ulicy. W uzasadnieniu odmowy realizacji ww. postulatu podkreśla się, że w takim przypadku cały ruch samochodów ciężarowych musiałaby przejąć ul. Pomorska, co z oczywistych względów nie byłoby możliwe.

Biorąc pod uwagę powyższe, proponowane przez Pana Radnego zakazy nie mogą być wprowadzone na żadnej z ww. ulic. Przy obecnym układzie drogowym tego rejonu miasta obie wymienione ulice muszą być obciążone równomiernie ruchem samochodów ciężarowych, ponieważ każda dysproporcja wprowadzona instrumentami administracyjnymi byłaby niesprawiedliwa społecznie, wywołując uzasadnione głosy protestu.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UML,
- 3/ Rada Osiedla Nowosolna,
- 4/ Rada Osiedla Mileszki,
- 5/ a/a.