



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-137/11

Łódź, dnia 19 lipca 2011 r.

**Pani**  
**Elżbieta Bartczak**  
**Pan**  
**Mariusz Bogacz**  
**Pan**  
**Czesław Telatycki**  
**Radni**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Państwa Radnych podczas XVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 7 lipca 2011 r. w sprawie przebiegu i budowy obwodnicy Nowosolnej uprzejmie informuję, iż w dniu 23 listopada 2010 r. została podpisana umowa z firmą Transprojekt Gdański na weryfikację posiadanych koncepcji przebudowy i rozbudowy ul. Brzezińskiej na odcinku od Centrum Handlowego M1 do ul. Iglastej oraz budowy obwodnicy Nowosolnej pod kątem sposobu zagospodarowania i nowych przepisów wraz z opracowaniem podłączenia ul. Pomorskiej do projektowanego układu drogowego celem skomunikowania z przyszłym węzłem autostrady A1.

Wyłoniona w przetargu jednostka projektowa została zobowiązana do przeprowadzenia konsultacji społecznych w imieniu Zamawiającego, wykonania badań geologicznych, inwentaryzacji drzewostanu, weryfikacji wielowariantowej koncepcji wraz z dokonaniem niezbędnych korekt, przygotowania materiałów do złożenia wniosku o decyzję środowiskową wraz z raportem środowiskowym, reprezentacji w konsultacjach społecznych oraz uzyskanie prawomocnej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ww. przedsięwzięcia.

W dniu 18 kwietnia 2011 r. w Dużej Sali Obrad UMŁ zorganizowane zostały konsultacje społeczne. Na spotkaniu biuro projektowe przedstawiło swoje wstępne propozycje przebiegu obwodnicy Nowosolnej po weryfikacji oraz zebrało wnioski i uwagi mieszkańców na temat wprowadzenia ewentualnych korekt. Na przełomie sierpnia i września br. planowane jest przeprowadzenie kolejnych konsultacji społecznych, na których firma Transprojekt Gdański przedstawi bardziej szczegółowe rozwiązania i ustosunkuje się do wniosków złożonych przez mieszkańców. II etap zamówienia to weryfikacja wielowariantowej koncepcji wraz z dokonaniem



niezbędnych korekt z terminem do dnia 3 października 2011 r. oraz wybór wariantu. Następnie jednostka projektowa zobowiązana jest do przygotowania materiałów i złożenia wniosku o decyzję środowiskową wraz z raportem środowiskowym.

Zgodnie z umową zamówienie zakończy się uzyskaniem prawomocnej decyzji środowiskowej. Będąc w posiadaniu wskazanej decyzji, która przesądzi o wyborze wariantu, będzie można zlecić opracowanie projektu budowlano-wykonawczego i po jego wykonaniu oraz uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych przystąpić do robót budowlanych.

Jednocześnie informuję, iż w chwili obecnej termin zakończenia budowy obwodnicy Nowosolnej jest trudny do przewidzenia, w znacznej mierze zależy to od protestów mieszkańców, które skutkować mogą wydłużeniem procedur. Natomiast realizacja fragmentu budowy autostrady A1 Stryków-Tuszyn jest przewidywana na lata 2011-2013 (planowane zakończenie we wrześniu 2013 r.).

Niezależnie od powyższego, informuję, iż wszystkie brane pod uwagę warianty przebiegu obwodnicy są skorelowane z układem komunikacyjnym Miasta.

*Z wykrętemi*

**PREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny UMŁ
- 3) a/a