



Łódź, dn. 16 grudnia 2010 r.

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

OŚR.V.0057-20/10

**Pan**  
**Mateusz Walasek**  
**Radny Rady Miejskiej w Łodzi**

*Bratowaty Panie Radny,*

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 30 listopada 2010 r. w sprawie ruchu konnego na terenie tras rowerowych w rejonie Lasu Łagiewnickiego, przesłaną wg właściwości do Leśnictwa Miejskiego – Łódź przy piśmie Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi z dnia 2 grudnia 2010 r., informuję, że Leśnictwo Miejskie – Łódź, dostrzegając problem ruchu konnego na terenie Lasu Łagiewnickiego podjęło w 2008 roku działania zmierzające do minimalizacji ujemnych skutków jazd konnych po ścieżce rowerowej, których wynikiem było m.in. zawarcie w dniu 20 maja 2008 r. porozumienia z Oddziałem Konnym Straży Miejskiej w Arturówku w sprawie ograniczenia jazd konnych w Lesie Łagiewnickim. Na mocy tego porozumienia wprowadzony został stały zakaz jazdy konnej ścieżką rowerową oraz fragmentem drogi przy rezerwacie przyrody „Las Łagiewnicki” na północ od ul. Skrzydlatej. W załączeniu przekazuję kopię porozumienia wraz z mapą Lasu Łagiewnickiego (na mapie oznaczono przebieg ścieżek objętych zakazem jazdy konnej wraz z lokalizacją znaków zakazu jazdy konnej). Wprowadzając zakaz jazdy konnej po ścieżce rowerowej i fragmencie drogi przy rezerwacie pozostawiono do dyspozycji jeźdźców pozostałe drogi i ścieżki leśne, zgodnie z ich wielofunkcyjnym charakterem. Zgodnie z treścią porozumienia Leśnictwo wykonało, wystawiło (i utrzymuje na bieżąco) znaki zakazu jazdy konnej w ustalonych miejscach oznaczonych na załączonej mapie. Oddział Konny Straży Miejskiej w Arturówku zobowiązał się do bieżącego nadzoru i kontroli przestrzegania zakazu jazdy konnej po wyznaczonych szlakach. Pracownicy Leśnictwa oraz Strażnicy Miejscy wspólnie objechali okoliczne (położone w pobliżu Lasu Łagiewnickiego) stadniny, ośrodki jazd konnych, kluby jeździeckie, itp. informując ich właścicieli i kierownictwo o wprowadzonym zakazie jazdy konnej po wyznaczonych szlakach i wręczając im kopię załączonego do porozumienia egzemplarza mapy z oznaczeniem przebiegu ww. szlaków objętych zakazem jazd konnych.

Wyjaśniam, że w obszarze Lasu Łagiewnickiego istnieje wyznaczona ścieżka rowerowa o długości blisko 17 km. Ścieżka ta utworzona została w latach 2001-2002 jako element turystycznego i rekreacyjnego zagospodarowania Lasu Łagiewnickiego. Przebiega ona wewnętrznymi gruntowymi drogami i ścieżkami leśnymi. Ze ścieżki rowerowej, podobnie jak z innych dróg i ścieżek leśnych, korzystają rowerzyści oraz inni użytkownicy lasu, głównie piesi (spacerowicze, osoby uprawiające Nordic Walking, biegający), osoby uprawiające narciarstwo biegowe itp. Niestety zdarzają się również przypadki jazd konnych po ścieżce rowerowej, w tym prowadzące do uszkodzeń jej nawierzchni.

W związku z przystąpieniem do realizacji projektu „Turystyka w siodle – infrastruktura innowacyjnego i unikatowego produktu turystycznego” realizowanego przez Urząd Marszałkowski w Łodzi z udziałem dofinansowania ze środków Unii Europejskiej, około połowy 2010 r. zainicjowane zostały rozmowy z przedstawicielami środowisk jeździeckich mające na celu kompleksowe uregulowanie problematyki jazd konnych po



drogach i ścieżkach leśnych w obszarze Lasu Łagiewnickiego. Jednym z podstawowych zagadnień poruszanych podczas prowadzonych rozmów jest wyznaczenie ścieżek do jazd konnych na terenie Lasu Łagiewnickiego i ustalenia zasad ich funkcjonowania. Ścieżki te mają umożliwić skomunikowanie zlokalizowanych w pobliżu Lasu Łagiewnickiego ośrodków jazd konnych oraz planowanego do utworzenia w ramach ww. projektu wojewódzkiego szlaku konnego z ośrodkiem zarządzania ww. szlakiem przewidzianym do realizacji w centrum Lasu Łagiewnickiego przy ul. Wycieczkowej 86 (w południowej części terenu Oddziału Pediatrycznego Wojewódzkiego Zespołu Opieki Zdrowotnej – Centrum Leczenia Chorób Płuc i Rehabilitacji w Łodzi). Planowane jest również odtworzenie ścieżki umożliwiającej skomunikowanie terenu Łódzkiego Klubu Jeździeckiego z torem konnym w uroczysku Marianka (w północno-zachodniej części Lasu Łagiewnickiego), co pozwoliłoby na „wyprowadzenie” części ruchu konnego z obszarów Lasu wykorzystywanego intensywnie dla pieszej i rowerowej turystyki i rekreacji. Dotychczas bowiem brak bezpiecznej drogi zapewniającej przejście lub przejazd koni i jeźdźców z terenu ŁKJ do wykonanego kilka lat temu przez Leśnictwo Miejskie – Łódź terenowego toru konnego w ur. Marianka ogranicza jego wykorzystanie do jazd konnych.

Podejmowane dotychczas jak i planowane do realizacji działania mają na celu zminimalizowanie ujemnych skutków ruchu konnego na terenie Lasu Łagiewnickiego i związanych z tym potencjalnych sytuacji spornych między użytkownikami dróg i ścieżek leśnych. Podkreślanie jednak wymaga, iż w praktyce nie ma możliwości całkowitego a tym samym skutecznego rozdzielania ruchu rowerowego i konnego na terenach leśnych. Utworzenie ścieżki rowerowej czy ścieżki do jazdy konnej nie jest jednoznaczne z wyłączeniem jej z innego rodzaju użytkowania. Zgodnie z główną zasadą bezpiecznego użytkowania ścieżek dedykowanych określonej grupie użytkowników, w szczególności ścieżki do jazd konnych jest respektowanie pierwszeństwa poruszania się po niej jeźdźców. Wiele w tym zakresie będzie zależało jednak od samych użytkowników ww. dróg ścieżek leśnych.

Niezależnie od powyższego Leśnictwo Miejskie – Łódź zleciło opracowanie opinii prawnej w przedmiocie możliwości rozdzielania ruchu konnego i rowerowego w obszarze Lasu Łagiewnickiego oraz formalno-prawnych możliwości ustanowienia zakazów dotyczących jazd konnych, których łamanie umożliwiałoby nakładanie kar z kodeksu wykroczeń. Spodziewany termin opracowanie i przedstawienia ww. opinii prawnej: 23 grudnia 2010 r.

*2010.12.23*

**Prezydent Miasta Łodzi**



**Hanna ZDANOWSKA**

W załączeniu:

- Porozumienie w sprawie ograniczenia jazd konnych w Lesie Łagiewnickim z dnia 20 maja 2008 r. z mapą

Do wiadomości:

- Pan Tomasz Kacprzak – Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- Wydział Organizacyjny Urzędu Miasta Łodzi