



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 23 sierpnia 2011 r.

ZDiT.NO.0521-164/11

Pan  
Paweł Bliźniuk  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi

*Ordarowicz Birka Fiedorowicz*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 16 sierpnia 2011 r., w sprawie remontu ul. Niciarnianej uprzejmie informuję, że pierwotna wersja układu komunikacyjnego wokół nowego stadionu Widzewa obejmowała swoim zakresem rozbudowę wskazanej drogi na odcinku od ul. Nowogrodzkiej do al. Piłsudskiego. Jednakże z uwagi na konieczność zmniejszenia nakładu środków na ww. inwestycję, została podjęta decyzja o ograniczeniu zakresu przebudowy układu drogowego do niezbędnego minimum, zapewniającego sprawną komunikację wokół stadionu.

W związku z powyższym nowy, zminimalizowany zakres prac dotyczących układu drogowego nie obejmuje swoim zakresem prac inwestycyjnych w ul. Niciarnianej. Jej docelowa przebudowa nastąpi po zakończeniu modernizacji linii kolejowej Warszawa Łódź, etap II, Lot B – odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna ze stacją Łódź Fabryczna oraz budową części podziemnej dworca Łódź Fabryczna przeznaczonej dla odprawy i przyjęć pociągów oraz obsługi podróżnych.

Jednocześnie informuję, że naprawa powstających ubytków w nawierzchni bitumicznej tej ulicy jest zlecona w ramach bieżącego utrzymania dróg.

*z Wydziałem Organizacji*

*Handla Zdanowska*

**Handla ZDANOWSKA**

Dc wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UML,
- 3/ aa.