



Łódź, dnia 15 września 2011 r.

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

DO-Or.-V.003.9.2011

**Pan**

**Paweł Bliźniuk**

**Radny Rady Miejskiej w Łodzi**

*Sędziwoży Paweł Bliźniuk*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 16 sierpnia 2011 roku (syg. RM/15/2011) dotyczącą systemu Łódzkiej Karty Miejskiej (ŁKM) informuję co następuje:

Projekt Łódzkiej Karty Miejskiej w latach 2004-2009 był realizowany przez Zarząd Dróg i Transportu (ZDiT). W ww. okresie ZDiT dwukrotnie przeprowadził postępowania przetargowe mające na celu wprowadzenie systemu w mieście Łodzi.

Z dniem **10 grudnia 2009 r.** zadanie opracowania i wdrożenia systemu ŁKM zostało przekazane do Urzędu Miasta Łodzi.

W dniu **27 styczeń 2010 r.** – w związku z wniesionymi poprawkami do budżetu Miasta na rok 2010 oraz podjęciu przez Radę Miejską uchwały budżetowej, środki na realizację zadania *Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych* zostały przeniesione na rok 2011. W związku z brakiem środków w budżecie prace nad projektem zostały wstrzymane.

Mając na uwadze brak środków inwestycyjnych na realizację systemu Łódzkiej Karty Miejskiej, Wydział Informatyki UML rozważał inne możliwości wdrożenia oraz finansowania tego systemu. W związku z brakiem możliwości pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania, jak również fakt rozpoczęcia przez MPK Łódź realizacji podobnego, lecz ograniczonego w swym zakresie projektu „biletu elektronicznego”, Urząd Miasta Łodzi wstrzymał działania w zakresie realizacji przedmiotowego zadania. Wydział Informatyki opiniował jedynie zakres informatyczny przedsięwzięcia realizowanego przez MPK Łódź.

Chcąc udzielić wyczerpujących wyjaśnień Wydział Informatyki wystąpił do MPK o bieżącą informację dotyczącą prowadzonych działań w zakresie „biletu elektronicznego”. W odpowiedzi udzielonej przez MPK uzyskaliśmy informację, iż projekt realizowany jest od początku 2011 roku, a jego ostateczne wdrożenie nastąpi do 31 stycznia 2012 roku. Kierownikiem projektu jest Pan Wojciech Papiński. W/w projekt finansowany będzie ze środków przeznaczonych na dystrybucję i kontrolę biletów. System do zarządzania elektronicznym biletami zostanie zakupiony w czterech postępowaniach. W jego zakres wchodzi zakup, dostawa oraz utrzymanie wraz z urządzeniami do personalizacji, obsługa sprzedaży i kontroli, zakup infrastruktury elektronicznej, zakup nośników (kart) oraz przeprowadzenie kampanii promocyjno – marketingowej. Szacunkowy jego koszt wyniesie ok. 1 350 000,00 zł (netto).



Wprowadzenie biletu elektronicznego dla mieszkańców Łodzi to przede wszystkim korzyści wynikające z łatwego i szybkiego dostępu (przewidziano możliwość zakupu biletu okresowego przez Internet). Dla Miasta to również zwiększenie wpływów ze sprzedaży biletów oraz usprawnienie rozliczeń finansowych z przewoźnikiem. Równolegle MPK prowadzi rozmowy z bankami oraz uczelniami wyższymi w celu zapewnienia jak największej gamy nośników dla elektronicznego biletu okresowego.

MPK Łódź prowadzi również rozmowy dotyczące technicznych możliwości integracji z operatorem warszawskiej Karty Miejskiej. Integracja obu systemów wymaga jednak dokonania zmian w treści uchwał i przepisów regulujących kwestie poboru opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej.

Bezstykowa karta zapewnia funkcję elektronicznego biletu okresowego oraz miejsce dla dodatkowych funkcjonalności (możliwych do uruchomienia w przyszłości) np. programy rabatowe, bilet jednorazowy, bilet aglomeracyjny itp.

W momencie wprowadzenia karty do użytku, wykonana zostanie analiza możliwości finansowych pod względem rozszerzenia o dodatkowe usługi.

*Z wyrazami szacunku*

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:  
Biuro Rady Miejskiej