



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-168/11

Łódź, dnia 6 września 2011 r.

**Pan
Jarosław Berger
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Grzegorz Radecki

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas obrad XVIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 sierpnia 2011 r. dotyczącej m.in. remontu nawierzchni ul. Cegielnianej, ul. Mroźnej i al. Matek Polskich uprzejmie informuję, iż ul. Cegielniana i ul. Mroźna są drogami publicznymi, zaś al. Matek Polskich – drogą wewnętrzną.

Ul. Cegielniana posiada nawierzchnię z płyt typu Yomb, przepuszczającą część wody opadowej do gruntu. Położenie nawierzchni bitumicznej nie jest zatem możliwe do czasu wybudowania w ulicy kanalizacji burzowej. Zarząd Dróg i Transportu zleci firmie wykonawczej zabezpieczenie uszkodzeń powstałych w betonowych płytach przy użyciu emulsji z grysem.

Ul. Mroźna posiada pełne uzbrojenie podziemne. W roku 2009 wybudowano w niej kanalizację sanitarną, zaś nawierzchnię utwardzono destruktem bitumicznym. W związku z powyższym podjęcie prac utrzymaniowych będzie możliwe po zakończeniu trzyletniego okresu gwarancji. W przeciwnym wypadku działania Zarządu Dróg i Transportu zwolniłoby gwaranta z jakiegokolwiek odpowiedzialności.

Jednocześnie informuję, że Zarząd przeprowadzi przegląd stanu technicznego chodników w ww. ulicach. W przypadku stwierdzenia obecności uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu zostaną wykonane niezbędne prace. Należy równocześnie zaznaczyć, iż przeprowadzenie większego remontu ciągów pieszych w ulicach Cegielnianej i Mroźnej jest w chwili obecnej bezcelowe. Mieszkańcy ul. Mroźnej w dalszym ciągu wykonują bowiem przyłącza do kanalizacji, naruszając tym samym nawierzchnię drogową, natomiast ul. Cegielniana wymaga kompleksowej przebudowy obejmującej wybudowanie kanalizacji burzowej oraz budowę nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikami.

W planach inwestycyjnych na lata 2011-2013 nie została przewidziana przebudowa ul. Cegielnianej i ul. Mroźnej. W chwili obecnej Zarząd Dróg i Transportu prowadzi inwestycje przebudowy dróg po ISPA (145 ulic). Mają one charakter priorytetowy ze względu na zaangażowane środków unijnych. W związku z ograniczonymi możliwościami finansowymi Miasta istnieje możliwość realizacji ww. inwestycji przez odpowiednie Rady Osiedla, które posiadają środki z tzw. algorytmu. Mogą one zostać przekazane na wnioskowane remonty lub opracowanie dokumentacji projektowych na budowę lub przebudowę wskazanych ulic.

Również środki finansowe przeznaczone na utrzymanie dróg wewnętrznych wystarczają jedynie na realizację remontów nielicznych nawierzchni i chodników, najczęściej w przypadkach bezpośredniego zagrożenia dla ich użytkowników. W związku z tym, w najbliższym czasie nie jest przewidywana wymiana nawierzchni w al. Matek Polskich.

Pragnę ponadto zaznaczyć, że trawa w pasie drogowym ul. Cegielnianej i ul. Mroźnej została skoszona po zleceniu przez Zarząd prac interwencyjnych. Również prace porządkowe w pasie drogowym al. Matek Polskich wykonywane są tym trybie. Do końca roku Referat Komunalny Centrum Obsługi Mieszkańców Łódź – Górna w Wydziale Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami UMiŁ zaplanował: jedno koszenie trawników, dwukrotne czyszczenie pasów przykrawężnikowych jezdni oraz dwukrotne zbieranie liści.



PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMiŁ,
- 3/ Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami w Departamencie Obsługi i Administracji UMiŁ,
- 4/ aa.