

Łódź, dn. 7 września 2011 r.

**Karolina Kępka**  
**Radna Rady Miejskiej**

**Pani Hanna Zdanowska**  
**Prezydent Miasta Łodzi**

**INTERPELACJA**  
**w sprawie nieprawidłowości związanych z budową zatok parkingowych wzdłuż**  
**ul. Długosza 26/28**

*Szanowna Pani Prezydent,*

Rada Osiedla Koziny przeznaczyła w tym roku kwotę ok. 50 000 zł na budowę od 11 do 13 miejsc parkingowych po południowej stronie ul. Długosza (numery posesji od 26 do 28). Kwota pochodząca z całego algorytmu oraz części budżetu Rady Osiedla trafiła na konto Zarządu Dróg i Transportu, który obecnie odpowiada również za wymianę dywanika asfaltowego na ul. Długosza (od al. Włókniarzy do ul. Kasprzaka).

Obecnie dobiega końca ostatni etap realizacji skweru Długosza 26/28, jest to inwestycja realizowana etapowo od 2008 r., której inicjatorem była Rada Osiedla Koziny.

Radni są zaniepokojeni faktem, iż w miejscu przeznaczonym pod miejsca parkingowe powstał wysoki pasek chodnika o szerokości jednej płyty chodnikowej z wysokim krawężnikiem. Najprawdopodobniej wykonała je firma, która wymieniła chodniki w obrębie całego skweru 26/28, tym samym kończąc ostatni etap tej inwestycji. Wg radnych obie inwestycje nie są ze sobą skorelowane, a wykonawcy nie wiedzą o nałożeniu się prac – ściślej Zarząd Dróg i Transportu nie miał informacji na temat remontów chodników zleconych przez Delegaturę Łódź-Polesie. W efekcie ZDiT, aby wykonać zatoki parkingowe z pieniędzy uzyskanych od Rady Osiedla będzie musiał zdemontować nowo powstały chodnik.



Niestety, radni osiedlowi nie są w stanie uzyskać jednoznacznej odpowiedzi od Przewodniczącego Rady Osiedla, ani od Przewodniczącego Zarządu Osiedla, którzy pozostają w tej sprawie bezczynni, czekając na rozwój dalszych wydarzeń. Jednocześnie nie dementują, że może dojść do demontażu nowego paska chodnika.

W związku z tą niepokojącą sytuacją, proszę o podanie następujących informacji:

- czy Delegatura Łódź – Polesie i ZDiT porozumiały się w jakikolwiek sposób w kwestii nałożenia się obu inwestycji?
- kiedy ZDiT zamierza rozpocząć budowę zatok parkingowych (wraz ze szczegółami dotyczącymi ilości miejsc parkingowych i ich rodzaju)?
- czy zatoczka parkingowa ma powstać na pewno w w/w miejscu i kto wykonał jej plan?
- czy koszty budowy zatoki parkingowej zwiększą się, jeżeli miałyby dojść do demontażu nowo powstałego paska chodnika?
- czy istnieje szansa przeznaczenia w/w kwoty 50 000 zł na inny cel (w porozumieniu z Radą Osiedla Koziny), tak aby nie doprowadzić do marnotrawstwa publicznych pieniędzy?
- dlaczego zarówno Przewodniczący Rady Osiedla jak i Przewodniczący Zarządu byli nieświadomi, że taka sytuacja może mieć miejsce? Dlaczego zapewniali radnych osiedlowych, że obie inwestycje się na siebie nie nałożą? **Czy to brak kompetencji czy skleroza?**

**Sprawa jest pilna i niepokojąca, dlatego proszę o interwencję.**

z wyrazami szacunku,  
Kamila Kępcia