

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-180/11

Łódź, dnia 28 września 2011 r.

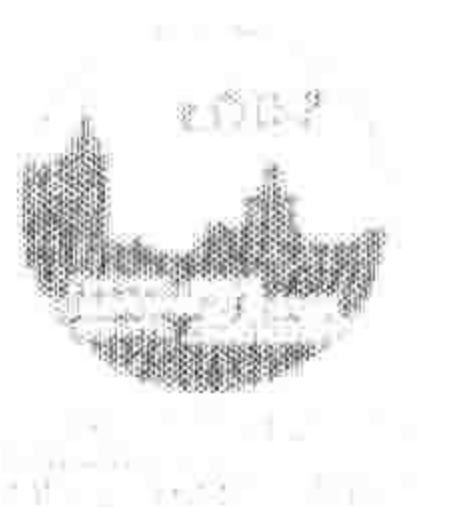
**Pan  
Tomasz Trela  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 8 września 2011 r., dotyczącą m.in. wzmożenia patroli Straży Miejskiej na ul. Pabianickiej uprzejmie informuję, że zgodnie z treścią art. 11 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku o strażach gminnych do zadań straży należy czuwanie nad porządkiem i kontrolą ruchu drogowego - w zakresie określonym w przepisach o ruchu drogowym. Zaznaczam jednak, że kompetencje funkcjonariuszy Straży Miejskiej odnośnie kontroli ruchu drogowego są ograniczone w porównaniu z kompetencjami Policji, w związku z powyższym strażnicy nie mogą egzekwować wszystkich naruszeń przepisów prawa zawartych przez ustawodawcę w prawie o ruchu drogowym. Nadmieniam równocześnie, że wskazana w interpelacji Pana Radnego ulica zostanie objęta nadzorem przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej Oddziału Dzielnicowego Łódź – Górna. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wobec kierowców będą stosowane sankcje przewidziane przepisami prawa, w zakresie posiadanych przez strażników uprawnień.

Nawiązując do powyższego, informuję, że ul. Pabianicka leży w ciągu drogi krajowej nr 14 i jest wyznaczona do stałego nadzoru nad bezpieczeństwem w ruchu drogowym przez Komendę Miejską Policji w Łodzi.

Przy wymienionej ulicy znajduje się kilka newralgicznych skrzyżowań, dlatego też każdego dnia w rejon ten kierowane są siły Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi w celu zapewnienia płynności w ruchu drogowym oraz bezpieczeństwa jego uczestnikom. Policjanci pełniący służbę realizują zadania m.in. w zakresie nadzoru nad ruchem ulicznym, kontrolą prędkości pojazdów oraz stanu trzeźwości kierujących.

Ponadto przy skrzyżowaniu al. Jana Pawła II i ul. Pabianickiej policjanci Komendy



Miejskiej Policji w Łodzi prowadzili systematyczne działania z wykorzystaniem Rachomego Stanowiska Dowodzenia, które miały na celu ujawnienie sprawców wykroczeń w ruchu drogowym i w zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.

Mając na względzie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu na tej ulicy, informuję, iż powyższe zagadnienia są i będą przedmiotem stałego nadzoru sprawowanego przez policjantów realizujących swoje zadania służbowe.

W sprawie intensyfikacji kursowania linii tramwajowych w kierunku Portu Łódź, uprzejmie wyjaśniam, iż tramwaj linii w dni robocze kursuje co 10 minut, podobnie jak linii 46. W związku z tym nie planuje się wzmocnienia tych linii dodatkowymi kursami. Z przeprowadzonych w pierwszej połowie br. badań potoków pasażerskich, wynika optymalna zależność pomiędzy zapotrzebowaniem na usługę przewozową liniami tramwajowymi, a obecną częstotliwością kursowania.

Liczba kursów jest zależna przede wszystkim od wielkości środków finansowych na funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Zarząd Dróg i Transportu jako wykonawca budżetu, jest bezwzględnie zobowiązany do dostosowania wielkości pracy przewozowej, wykonywanej przez autobusy i tramwaje, do wyznaczonej kwoty. Przy rosnących corocznie kosztach funkcjonowania transportu zbiorowego, posiadane środki budżetowe nie wystarczają na intensyfikację liczby kursów.

W sprawie odpowiedniego nagłośnienia informującego o nadjeżdżających tramwajach i zbliżających się przystankach, uprzejmie informuję, iż MPK – Łódź Sp. z o.o. posiada trzy systemy zapowiedzi głosowych:

1) komunikaty głosowe wewnątrz pojazdów uruchamiane automatycznie, które informują m.in. o: numerze linii i kierunku, w którym pojazd jedzie przed odjazdem z pierwszego przystanku, nazwie następnego przystanku na trasie, nazwie przystanku na który pojazd podjeżdża;

2) komunikaty głosowe na zewnątrz pojazdów, które są uruchamiane po naciśnięciu przycisku na specjalnym pilocie, który posiadają osoby niewidome i niedowidzące. Zapowiedzi te informują o numerze linii oraz o kierunku w którym pojazd jedzie. Należy przy tym nadmienić, że w system zapowiedzi głosowych są wyposażone pojazdy zakupione bądź gruntownie zmodernizowane po 2005 roku oraz tramwaje typu Cityrunner, łącznie w ponad 60 składach tramwajowych oraz ponad 200 autobusach;

3) zapowiedzi głosowe na ośmiu przystankach tramwajowych zlokalizowanych na trasie Łódzkiego Tramwaju Regionalnego (przy ulicach Legionów, Zielonej, al. Mickiewicza oraz na pl. Niepodległości), które są uruchamiane po naciśnięciu przycisku

zlokalizowanego na słupku z wyświetlaczem. Zapowiedzi informują o odjazdach czterech najbliższych tramwajów z danego przystanku.

W związku z powyższym, uprzejmie wyjaśniam, iż poziom głośności zewnętrznych zapowiedzi głosowych został ustalony z przedstawicielem Polskiego Związku Niewidomych — okręg Łódzki, w taki sposób, aby zapewnić słyszalność komunikatów głosowych w każdych warunkach drogowych.

*Z wyrazami szacunku*

**PREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny  
w Departamencie Obsługi i Administracji UML,
- 3/ MPK-Łódź Sp. z o.o.  
ul. Tramwajowa 6  
90-132 Łódź
- 4/ Straż Miejska w Łodzi
- 5/ Komenda Miejska Policji w Łodzi  
ul. Sienkiewicza 28/30  
90-114 Łódź
- 6/ aa