

Łódź, 22.09.2011

Urszula Niziołek-Janiak
Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja

dotycząca tzw. konsultacji społecznych Zarządu Dróg i Transportu w dn. 21.09.2011

Szanowne Pani Prezydent!

W dn. 19.09 ZDiT poinformował mieszkańców o tzw. „konsultacjach społecznych”, dotyczących zmian w funkcjonowaniu komunikacji publicznej, planowanych na 21.09.2011 na godzinę 16.00. Być może, choć wątpię w taką nieświadomość, Zarząd nie wiedział o uchwaleniu przez Radę Miejską szczegółowego Regulaminu Konsultacji Społecznych, mającego za zadanie prowadzenie konsultacji z mieszkańcami w sposób zapewniający im realny wpływ na funkcjonowanie miasta, w którym żyją. Spotkanie z dnia wczorajszego łamało wiele podstawowych zasad Regulaminu tj.:

- Zarząd Dróg i Transportu nie ma prawa ogłaszać konsultacji, wg Regulaminu robi to Prezydent;
- zgłaszane przez mieszkańców uwagi nie miały statusu uwag, było to raczej wysłuchanie, więc nie ma zobowiązania Prezydenta do udzielenia na nie odpowiedzi, co jest nierozłącznym elementem konsultacji społecznych;
- gdyby nie pytanie mieszkańca o to, czy spotkanie jest nagrywane, naruszono by prawa obywatelskie uczestników poprzez nagrywanie bez powiadomienia (w w/w okolicznościach nie można też uznać nagrywania bez powiadomienia za wynik „wyższego interesu społecznego”);
- kuriozalnie krótki, dwudniowy termin od powiadomienia mieszkańców o spotkaniu jest niezgodny z obowiązującym aktem prawa miejscowego tj. Regulaminem Konsultacji Społecznych;
- godziny 16.00 z pewnością nie można uznać za dogodną dla mieszkańców;
- Regulamin wymaga szerokiego informowania o terminie prowadzenia konsultacji społecznych, nie można za takie informowania uznać zaproszenia wyłącznie na stronie internetowej UMŁ i ZDiT, w dodatku nie na stronie startowej, z założenia wyklucza się bowiem udział osób sporego grona osób starszych, najczęściej korzystających z komunikacji miejskiej, co jest kolejnym złamaniem zasad Regulaminu (dziennikarz Dziennika Łódzkiego odkrył informację o „konsultacjach” równie przypadkowo, trudno więc uznać jego notkę prasową za celowe propagowanie przez UMŁ terminu spotkania);
- Zarząd Dróg i Transportu najwyraźniej nieco zlekceważył mieszkańców, skoro powołując się na badania potoków pasażerskich nie uznał za stosowne zaprezentować tychże wyników.

Doceniam oczywiście jako współautorka Regulaminu i łodzianka obecność na spotkaniu osób decyzyjnych na spotkaniu, liczę na pojawienie się omawianej w czasie spotkania prezentacji i na upublicznienie sprawozdania ze spotkania. Jednakże ze względu na liczne przykłady łamania Regulaminu Konsultacji Społecznych wnoszę o bezzwłoczne przeprowadzenie konsultacji na regulaminowych zasadach. Spotkania z dn. 21.09 nie można bowiem uznać za konsultacje społeczne przeprowadzone zgodnie z prawem miejscowym, a zasady funkcjonowania komunikacji publicznej bezsprzecznie są tak ważnym elementem funkcjonowania miasta, iż mieszkańcy muszą mieć zapewnione prawo do wniesienia uwag i odniesienia się do proponowanych zmian.

Z wyrazami szacunku
U. Niziołek-Janiak

DW: - Pełnomocnik Prezydenta ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi