

Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

Interpelacja
dotycząca przebudowy skrzyżowania ul. Uniwersyteckiej z Jaracza i Kamińskiego

Szanowno Pani Prezydent,

W dniu dzisiejszym otrzymałam od mieszkańca ul. Kamińskiego projekt nowego rozwiązania ruchu zw. z przebudową skrzyżowania ul. Uniwersyteckiej z Jaracza i Kamińskiego. Projekt ten został odkryty zupełnie przypadkowo podczas sprawdzania przebudowy pod kątem dostosowania sygnalizacji dla rowerzystów, był głęboko ukryty w specyfikacji przetargowej. Nic o niej nie wie społeczność lokalna, której ta reorganizacja dotyczy i której nieco zdeorganizuje poruszanie się po mieście. Z przykrością muszę stwierdzić, że takie ukrywanie inwestycji przed mieszkańcami jest, jak widać, zasadą działalności ZDiT.

W związku z już realizowaną przebudową wnoszę o natychmiastowe przedstawienie przez ZDiT społeczności lokalnej nowych zasad poruszania się po okolicy, proszę też o odpowiedź na poniższe pytania:

- czy w założeniu przebudowy jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w tej okolicy i na czym miałyby ono polegać?
- z jakich badań wynika potrzeba takiej reorganizacji? Czy i w jaki sposób jest ona związana z zamknięciem Dworca Fabrycznego?
- jak mieszkańcy ul. Kamińskiego, mieszkający pomiędzy Uniwersytecką a Rewolucji będą mogli wydostać się na ul. Uniwersytecką w obu kierunkach, skoro włączenie ul. Rewolucji w Uniwersytecką już teraz jest niebezpieczne, a nie przewiduje się wg w/w projektu świateł ani żadnych usprawnień na skrzyżowaniu przy Placu Pokoju?
- czy będą przebudowane wysepki zieleni na skrzyżowaniu w sposób usprawniający wjeżdżanie ze skrzyżowania z południa w ul. Kamińskiego (z projektu to nie wynika)?
- czy ZDiT zdaje sobie sprawę, iż już w tej chwili, przy prostszych zasadach ruchu, co drugi, trzeci tydzień na obu skrzyżowaniach tego fr. ul. Kamińskiego dochodzi do kolizji drogowych (często również niezgłaszanych policji) i wypadków?
- czy na skrzyżowaniu Kamińskiego i Rewolucji planuje się choć wyniesienie skrzyżowania w celu zapobieżenia zwiększeniu ilości kolizji, związane ze zwiększeniem ruchu na w/w odcinku Kamińskiego?
- czy Zarząd Dróg i Transportu ma świadomość, że użytkownik wieczysty działki przy ul. Rewolucji 1905 roku nr 69 otrzymał decyzję o warunkach zabudowy, w wyniku której poprzez zabudowę dotychczas istniejącej zieleni znacznie zmniejszy się widoczność dla kierowców wyjeżdżających z końcowego odcinka ul. Kamińskiego?
- czy decyzja ta w zw. Z wprowadzanymi zmianami będzie anulowana (nota bene jest ona niezgodna ze sztuką i na jej podstawie nie powinno wydawać się żadnych decyzji administracyjnych)?
- czy planuje się jakiegokolwiek udogodnienia dla rowerzystów i pieszych w okolicy przebudowywanego skrzyżowania?
- dlaczego wprowadzono mieszkańców w błąd, obiecując im zwiększenie bezpieczeństwa na drogach poprzez montaż sygnalizacji świetlnej, skoro jednocześnie pozbawia się ich możliwości korzystania z tejże sygnalizacji? I prawdopodobnie wydłuża drogę wjazdu i wyjazdu z ul. Kamińskiego?
- Czy będzie zachowany przystanek autobusowy przy skrzyżowaniu? W którym miejscu?

Z wyrazami szacunku

U. Niziołek-Janiak