



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 3 listopada 2011 r.

ZDiT.NO.0521-206/11

**Pan  
Witold Rosset  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowny Panie Radny,*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 20 października 2011 r. dotyczącą nieskorzystania z dotacji Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2012 uprzejmie informuję, że w roku 2011 został uruchomiony drugi etap Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój. W porównaniu do poprzedniej edycji zostały w nim zmienione zasady przyznawania dotacji celowych, kryteria merytoryczne oceny wniosków oraz zasady współfinansowania.

Z przyjętych w Programie merytorycznych kryteriów oceny wniosków wynika, że na 40 punktów możliwych do uzyskania:

1. 5 punktów uzyskać można było za fakt, iż projekt realizowany był we współpracy z innymi powiatami, gminami czy podmiotami gospodarczymi;
2. 5 punktów to punkty za znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej;
3. 5 punktów to punkty za znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich.

Z powyższych danych wynika, iż 15 na 40 punktów (a więc niemal 40% punktacji całkowitej) było od razu niemożliwych do uzyskania dla Miasta Łodzi. Żadna z dróg miejskich nie jest bowiem realizowana we współpracy z innymi gminami czy powiatami, Łódź nie ma dróg uszkodzonych w wyniku klęski żywiołowej, zaś inwestycje miejskie nie przyczynią się do rozwoju obszarów wiejskich.

Całkowita możliwa do uzyskania punktacja dla Miasta Łodzi wynosiła więc już z założenia jedynie 25 punktów, przy czym należy zaznaczyć, że taka liczba punktów zapewne nie gwarantowałyby uzyskania dotacji. Aby je uzyskać Miasto musiałoby zgłosić do Programu inwestycję, która:

- wywierałaby znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa drogowego – w tym zawierałaby w sobie najwyżej punktowane: budowę ronda, ciągu pieszo-rowerowego,

wydzielenie nowych pasów ruchu i usunięcie przeszkód będących w skrajni drogowej (łącznie możliwe 10 punktów),

- byłyby budową nowej drogi, a więc miałyby na dzień 7 października 2011 r. prawomocne pozwolenie na budowę (aż 3 punkty), jednocześnie zapewniałyby włączenie do drogi wyższej kategorii (aż 4 punkty),
- zapewniałyby poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjałyby podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności oraz tworzeniu nowych miejsc pracy (3 punkty),
- wpływałyby na dostępność komunikacyjną co najmniej trzech instytucji publicznych (3 punkty),
- wpływałyby na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli –przy odcinku drogi objętym wnioskiem powinny być położone co najmniej 2 takie instytucje (2 punkty).

Ponadto, z uwagi na fakt, iż na rok 2012 przewidziane zostały najniższe środki (w porównaniu do edycji w latach 2008-2011 i od 2013 r.), możliwym do uzyskania dla takiej inwestycji byłoby co najwyżej 1 mln zł. Jednocześnie kwota ta nie mogłaby stanowić więcej niż 30% kosztów całkowitych inwestycji, która powinna zostać całkowicie zrealizowana w roku 2012.

W związku z powyższym pragnę poinformować, iż na dzień 7 października 2011 r. nie istniała żadna inwestycja spełniająca wszystkie wymienione kryteria, mająca realne szanse na uzyskanie dofinansowania, posiadająca prawomocne pozwolenie na budowę. Zarząd Dróg i Transportu nie zdecydował się zatem na ubieganie się o środki z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2012, co nie oznacza oczywiście braku planowania żadnych „drobniejszych” inwestycji, w tym zwłaszcza jednorocznych.

*Z wyrazami szacunku*

**PREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,

2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,

3/ aa.