



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 5 grudnia 2011 r.

ZDiT.NO.0521-221/11

**Pan  
Tomasz Trela  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowny Panie Radco*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 22 listopada 2011 r., dotyczącą utrzymania dotychczasowej trasy linii autobusowej 50/50A uprzejmie informuję, że aktualnie analizowane są uwagi mieszkańców w sprawie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, zaproponowane na spotkaniu konsultacyjnym w dniu 21 września 2011 r., które zostały przesłane do jednostek pomocniczych Miasta.

Jednocześnie pragnę zauważyć, że po skróceniu trasy linii 50/50A dotychczasowa relacja Rzgów – Gadka Stara – Ruda – Dworzec Łódź Kaliska byłaby dostępna z jedną przesiadką na ul. Pabianickiej (z linii 50/50A na linię 52), zaś wystarczającą obsługę al. Politechniki, ul. Żeromskiego i ul. Kopernika zapewniłaby istniejąca komunikacja tramwajowa. Linia 50/50A na przeważającym odcinku dubluje obecnie trasy tramwajów. Jest to zjawisko niekorzystne zarówno ze względów ekonomicznych, jak i organizacyjnych.

Zgodnie z Polityką transportową dla miasta Łodzi, przyjętą uchwałą Nr LI/528/97 Rady Miejskiej z dnia 29 stycznia 1997 r., tramwajom należy przywrócić rolę środka podstawowego w przewozach miejskich, szczególnie na obszarach o wysokim stopniu zurbanizowania. Linie komunikacji autobusowej mają za zadanie wspomaganie sieci komunikacji szynowej, a nie konkurowanie z nią. Dlatego też należy projektować je w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu pokrywały się z liniami tramwajowymi, przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości wygodnego przesiadania się. Uprzywilejowanie transportu szynowego wynika przede wszystkim z jego większych możliwości przewozowych w stosunku do pojazdów komunikacji drogowej. Należy podkreślić, iż zaproponowana zmiana likwiduje ww. zjawisko tylko częściowo – nadal utrzymane zostałyby dublowanie tramwaju i autobusu na ul. Pabianickiej.



Jako punkt krańcowy trasy został wybrany pl. Niepodległości z uwagi na fakt, iż miejsce to stanowi jeden z najważniejszych łódzkich węzłów przesiadkowych, oferujący szerokie spektrum połączeń z różnymi obszarami miasta (m.in. z Chojnami, Dąbrową, Śródmieściem, Bałutami, Radogoszczem, Teofilowem, pograniczem Arturówka i Łagiewnik, a ponadto miastem Zgierz). Z kompleksowych badań nappełnień pojazdów, przeprowadzonych w pierwszej połowie 2011 r. wynika, iż przepływ pasażerów pomiędzy autobusami linii 50/50A a pojazdami innych linii jest w tej lokalizacji bardzo duży (znaczna liczba osób wsiadających i wysiadających). Dalsze przystanki w kierunku stacji Łódź Kaliska charakteryzują się zdecydowanie mniejszym wykorzystaniem i popularnością wśród podróżnych.

Mając na uwadze troskę o budżet miasta, wymagający racjonalizacji kosztów funkcjonowania transportu zbiorowego, wskazane wydaje się stopniowe usuwanie konkurencji pomiędzy tramwajami a autobusami. W chwili obecnej nie podjęto jednak ostatecznej decyzji w sprawie przyszłości linii 50/50A.

*Z wyrazami szacunku*

**PREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 3/ aa.