



Łódź, dnia 14 grudnia 2011 r.

PREZYDENT MIASTA ŁODZI  
ZDiT.NO.0521-223/11

**Pani  
Urszula Niziołek - Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szczyrowa Pani Radna*

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Panią Radną w okresie międzysesyjnym w dniu 1 grudnia 2011 r., w sprawie rozbudowy ciągu ulic Czerwona – Wróblewskiego uprzejmie informuję, iż powyższy układ drogowy na odcinku pomiędzy ul. Piotrkowską a ul. Proletariacką znajduje się w centralnej części Łodzi na południe od dzielnicy Śródmieście. Ul. Wróblewskiego posiada bezpośrednie połączenie z drogą krajową Nr 1, która jest głównym szlakiem tranzytowym z północy na południe Polski, natomiast od strony wschodniej znajduje się droga krajowa Nr 14. Zatem ww. sieć drogową jest ważną częścią infrastruktury komunikacyjnej w Łodzi, stanowiącą połączenie dróg krajowych. Ponadto dynamiczny rozwój obszarów przyległych do ulic Wróblewskiego i Czerwonej (w roku 2009 Politechnika Łódzka zawarła porozumienie z Miastem ustalające ramowe zasady współpracy na rzecz realizacji przedsięwzięcia polegającego zarówno na budowie Łódzkiego Akademickiego Centrum Sportowo Dydaktycznego, zlokalizowania w jego sąsiedztwie stacji geotermalnej oraz zmiany układu drogowego wzdłuż ul. Wróblewskiego) wymaga przebudowy tych ulic, poprawy ich stanu technicznego oraz zwiększenia przepustowości. Obie ulice są w złym stanie technicznym, szczególnie odcinek od al. Politechniki do ul. Proletariackiej.

Ul. Czerwona w układzie funkcjonalnym miasta została zakwalifikowana jako droga powiatowa klasy Z 2/2. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 9,2 m z wydzielonym torowiskiem tramwajowym po północnej stronie ulicy oraz obustronne chodniki. Ul. Wróblewskiego w układzie funkcjonalnym miasta również została zakwalifikowana jako droga powiatowa klasy Z 2/2. Na odcinku od ul. Wólczańskiej do al. Politechniki posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 10,5 m z wydzielonym torowiskiem tramwajowym po północnej stronie ulicy oraz obustronne

chodniki. Na odcinku od al. Politechniki do ul. Proletariackiej posiada jezdnię o szerokości od 7,20 do 9,40 m z wbudowanym nieczynnym torowiskiem tramwajowym i chodnikami po obu stronach. Całkowita długość rozpatrywanego odcinka wynosi 1,5 km.

Biorąc powyższe pod uwagę, Zarząd Dróg i Transportu ogłosił przetarg na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na rozbudowie ciągu ulic: Czerwona – Wróblewskiego na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. Proletariackiej (włączenie w al. Jana Pawła II). Przedsięwzięcie to będzie prowadzone na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Linie rozgraniczające projektowanej ul. Czerwonej i proponowane rozwiązania są zgodne z obowiązującym „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” oraz z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonego w rejonie ulic: Piotrkowskiej, Czerwonej, Wólczańskiej, Wróblewskiego, Skrzywana i Sieradzkiej zatwierdzonego uchwałą Nr XL/804/08 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 24 września 2008 r., który zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) podlegał uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

Rozbudowa ul. Wróblewskiego na odcinku od ul. Wólczańskiej do al. Politechniki mieści się w istniejącym pasie drogowym. Poszerzenie pasa drogowego planowane jest wyłącznie na odcinku o długości 800 m od al. Politechniki do włączenia w al. Jana Pawła II. Punktem newralgicznym jest skrzyżowanie z ul. Wólczańską. Biorąc pod uwagę liczne prośby mieszkańców przewidziano zainstalowanie w tym miejscu sygnalizacji świetlnej. Natomiast ze względu na zastrzeżenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla rejonu skrzyżowania z ul. Wólczańską przewidziano przygotowanie II-wariantowej koncepcji, przyjmując następujące założenia:

- **wariant I** - skrzyżowanie uporządkowane czterowlotowe. Układ skrzyżowania docelowy, gdzie ul. Wólczańska na długości skrzyżowania zostaje rozbudowana do dwóch jezdni, bez torów tramwajowych z pasem rozdziału o minimalnej szerokości lub będzie jezdnią jednoprzestrzenną o czterech pasach ruchu, po dwa dla każdego kierunku. Wariant obejmuje włączenie w istniejącą ul. Wólczańską poza skrzyżowaniem. Rozwiązania projektowe nie mogą ingerować w zabytkową wieżyczkę znajdującą się na terenie nieruchomości przy ul. Wólczańska 225/227;
- **wariant II** - skrzyżowanie z ul. Wólczańską jak w stanie istniejącym (wloty przesunięte). Układ skrzyżowania docelowy, gdzie ul. Wólczańska na długości

skrzyżowania zostaje rozbudowana do dwóch jezdni, bez torów tramwajowych z pasem rozdziału o minimalnej szerokości lub będzie jezdnią jednoprzestrzenną o czterech pasach ruchu, po dwa dla każdego kierunku. Wariant obejmuje włączenie w istniejącą ul. Wólczańską poza skrzyżowaniem. W tym wariantcie również zostaje zachowana wieżyczka wpisana do ewidencji zabytków oraz budynek przy ul. Wólczańskiej 225/227.

Rozbudowa ulicy wiąże się ponadto z wyburzeniem budynków zlokalizowanych przy ul. Wróblewskiego 3/5, 19/21, 27 oraz likwidacją starego torowiska w obu projektowanych ulicach.

Ostateczne rozstrzygnięcia odnośnie szczegółów zagospodarowania pasa drogowego zapadną dopiero po przedstawieniu przez jednostkę projektową koncepcji podczas narad technicznych, które odbywają się przy udziale m.in. Architekta Miasta oraz Miejskiego i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Odnosząc się do opinii odnośnie przydatności istniejących torów w ulicach Czerwonej i Wróblewskiego w przypadku awarii w tym rejonie miasta wyjaśniam, iż znacznie korzystniejsze jest kierowanie taboru ulicami Przybyszewskiego i Kilińskiego. Uzyskuje się w ten sposób skrócenie o ponad 50% trasy objazdu, a tym samym zmniejszenie kosztów komunikacji zastępczej oraz utrudnień dla pasażerów.

W latach 2005 – 2010 opracowano, przy udziale Instytutu Transportu Politechniki Warszawskiej studium obsługi komunikacji zbiorowej Miasta Łodzi oraz studium rozwoju systemu komunikacyjnego, które nie wykazały potrzeby odbudowy trasy tramwajowej w ulicach Wróblewskiego – Czerwona. Natomiast nie wyklucza się wydłużenia trasy tramwaju w projektowanej ul. Przybyszewskiego na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. Wólczańskiej i dalej po śladzie ul. Wólczańskiej do ul. Pabianickiej.

Pragnę wyjaśnić, iż środki na przygotowanie dokumentacji projektowej zostały zabezpieczone w roku 2012 w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata 2011-2014. Obecnie trwa postępowanie przetargowe mające na celu wybór wykonawcy dokumentacji projektowej. Otwarcie ofert zostało wyznaczone na dzień 28 grudnia br. Jest to przetarg nieograniczony i toczy się zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.), w związku z powyższym unieważnienie przetargu jest możliwe wyłącznie po spełnieniu przesłanek w niej określonych. W chwili obecnej możliwa jest jedynie ewentualna zmiana założeń do projektu.

Przychyłam się do opinii Pani Radnej, iż nie należy podejmować dużych inwestycji drogowych bez oparcia o sprecyzowaną strategię transportowo – komunikacyjną.

Przychyłam się do opinii Pani Radnej, iż nie należy podejmować dużych inwestycji drogowych bez oparcia o sprecyzowaną strategię transportowo – komunikacyjną.

Opracowanie takie ma powstać w nadchodzącym roku i od niego będą zależały dalsze decyzje związane z realizacją poszczególnych zadań.

Niemniej stopień zaawansowania części inwestycji drogowych jest już na finalnym etapie opracowania, z zabezpieczonymi środkami finansowymi i podpisanymi umowami lub rozpoczętymi przetargami – tak jest właśnie w tym przypadku. Nie należy w takich sytuacjach narażać Miasta na straty rezygnując z inwestycji. Należy jednak przyjrzeć się szczegółowym rozwiązaniom i ustalić zmiany, poprawiające kompozycję przestrzenną ulic oraz ich skalę na bardziej przyjazną ruchowi pieszemu. Możliwe są również modyfikacje wariantów, racjonalizujące wstępne ustalenia projektowe.

*Z wyrazami szacunku*

**PREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny  
w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) a/a