



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-225/11

Łódź, dnia 19 grudnia 2011 r.

**Pan
Adam Wieczorek
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Janusz Paweł Fiedor

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas XXVII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 5 grudnia 2011 r., dotyczącą realizowanej inwestycji rozbudowy ul. Rudzkiej w odpowiedzi na pytania Pana Radnego uprzejmie informuję:

W związku z planowaną na lata 2012-2014 budową Trasy Górna oraz związanymi z nią znacznymi utrudnieniami w ruchu na skrzyżowaniach: ul. Pabianicka — Jana Pawła II oraz ul. Rzgowska — ul. Ustronna, należy się spodziewać wzrostu natężenia ruchu na ul. Rudzkiej. Dlatego też nie przewiduje się wprowadzenia ograniczenia ruchu tranzytowego na ul. Rudzkiej w tym okresie.

Zgodnie z przygotowaną dokumentacją projektową w ul. Rudzkiej została wybudowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,5 m na odcinku od ul. Farnej do granicy miasta. Na pozostałym odcinku ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się budowy drogi rowerowej. Na fragmencie ulicy pomiędzy ul. Farną a ul. Pabianicką w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zaplanowano ścieżkę rowerową wzdłuż rzeki Ner. Poprowadzenie tej drogi przy jezdni wiązałoby się z koniecznością wyburzenia szeregu budynków i wykupu gruntów od osób fizycznych. Z uwagi na fakt, iż na wskazanym odcinku przewidywana prędkość pojazdów będzie wynosiła 60 km/h, zgodnie z przepisami będzie możliwość korzystania przez rowerzystów z ciągów pieszych. Docelowo między ul. Farną a ul. Pabianicką przewiduje się budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Rudzkiej po jej wschodniej stronie, jednak dopiero po śmierci technicznej budynków zlokalizowanych blisko jezdni.

Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej analizowana była budowa jezdni jednoprzestrzennej na całej długości ulicy, co umożliwiłoby zlokalizowanie ścieżki rowerowej w pasie drogi na całej długości, jednak powyższe argumenty przesądziły o przyjętych rozwiązaniach. O przyjęciu układu dwóch jezdni, które wiąże się z rezygnacją z budowy drogi

rowerowej na tym odcinku, zdecydowała konfiguracja wysokościowa istniejącego terenu. Na przeważającym odcinku posesje po stronie północno – wschodniej są położone znacznie wyżej w stosunku do posesji po przeciwnej stronie ulicy. Pas rozdziału pomiędzy obiema jezdniami zostanie wykorzystany na zniwelowanie różnicy wysokości pomiędzy obiema stronami ulicy i osiągnięcie spadków poprzecznych zgodnych z przepisami.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI



Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny
w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ.
- 3) a/a