



Łódź, dnia 11 lipca 2011 r.

**Pan Mateusz Walasek**

**Radny Rady Miejskiej w Łodzi**

*Mateusz Walasek*

W odpowiedzi na interpelację z dnia 15.06.2011 r. (syg. 2835/2011) dotyczącą systemu Łódzkiej Karty Miejskiej (ŁKM) informuję co następuje:

Projekt Łódzkiej Karty Miejskiej w latach 2004-2009 był realizowany przez Zarząd Dróg i Transportu (ZDiT). W ww. okresie ZDiT dwukrotnie przeprowadził postępowania przetargowe mające na celu wprowadzenie systemu w mieście Łodzi. Z dniem 10.12.2009 r. zadanie opracowania i wdrożenia systemu ŁKM zostało przekazane do Urzędu Miasta Łodzi. Poniżej przedstawiam chronologię działań podjętych w ramach realizacji projektu:

- **2004 r.** – zainicjowanie projektu w Zarządzie Dróg i Transportu;
- **2005 r.** – złożenie wniosku do Urzędu Marszałkowskiego o dofinansowanie projektów ze środków Unii Europejskiej – wniosek został odrzucony;
- **26 czerwiec 2006 r.** – ogłoszenie postępowania przetargowego na dostawę i uruchomienie Systemu ŁKM – postępowanie zostało unieważnione;
- **3 grudzień 2007 r.** – ogłoszenie drugiego postępowania na dostawę Systemu. Postępowanie przetargowe było prowadzone w trybie dialogu konkurencyjnego;
- **Styczeń 2009 r.** – wpisanie na Listę Projektów Indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Działanie 7.3 - Transport Miejski w obszarach metropolitalnych zadania *Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych*. Przyznane dofinansowanie wynosiło 53,45 mln PLN. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmował:
  - a) Łódzką Kartę Miejską
  - b) System informacji dla podróżnych – elektroniczne tablice informacyjne na trasie projektu pod nazwą „Łódzki Tramwaj Regionalny Zgierz – Łódź – Pabianice, Zadanie I, Etap I – Łódź”;
  - c) System sterowania obszarowego z zielonym światłem dla tramwaju obejmujący centralny obszar Łodzi, którego zewnętrzne granice wyznaczają tory kolei obwodowej;
  - d) System parkingów dla samochodów „Park & Ride” przy końcowych przystankach Łódzkiego Tramwaju Regionalnego wraz z towarzyszącą infrastrukturą służącą obsłudze pasażerów w ramach Łódzkiej Karty Miejskiej.

Całkowity koszt projektu ŁKM oszacowany w Studium Wykonalności dla tego systemu wynosił 46 274 600 zł brutto (studium wykonalności, str. 142, tab. 28). Ww. kwota obejmowała swoim zakresem sprzęt informatyczny, urządzenia montowane w pojazdach, infokioski oraz oprogramowanie aplikacyjne;

- **Październik 2009 r.** – na polecenie Pana Wiceprezydenta Włodzimierza Tomaszewskiego oraz Pani Wiceprezydent Marii Maciaszczyk postępowanie przetargowe na dostawę Systemu LKM zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust 1 pkt. 6 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych;
- **10 grudnia 2009 r.** – realizacja projektu Łódzkiej Karty Miejskiej zostaje przeniesiona z Zarządu Dróg i Transportu do Urzędu Miasta Łodzi;
- **27 styczeń 2010 r.** – w związku z wniesionymi poprawkami do budżetu Miasta na rok 2010 oraz podjęciu przez Radę Miejską uchwały budżetowej, środki na realizację zadania *Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych* zostały przeniesione na rok 2011. W związku z brakiem środków w budżecie prace nad projektem zostały wstrzymane;
- **29 marzec 2010 r.** – Wiceprezydent Dariusz Joński wystąpił do Ministerstwa Infrastruktury z prośbą o wyrażenie zgody na połączenie zadań:
  - *Poprawa funkcjonowania transportu publicznego w centralnej strefie miasta Łodzi poprzez zastosowanie systemów telematycznych,*
  - *Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód – Zachód (Retkinia – Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem.*

Zakres połączonych zadań nie przewidywał realizacji systemu Łódzkiej Karty Miejskiej. We wrześniu 2010 r. Ministerstwo wyraziło zgodę na powyższe połączenie.

Mając na uwadze brak środków inwestycyjnych na realizację systemu Łódzkiej Karty Miejskiej, Wydział Informatyki UML rozważał inne możliwości wdrożenia oraz finansowania tego systemu. W związku z brakiem możliwości pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania, jak również fakt rozpoczęcia przez MPK Łódź realizacji podobnego, lecz ograniczonego w swym zakresie projektu „biletu elektronicznego”, Urząd Miasta Łodzi wstrzymał działania w zakresie realizacji przedmiotowego zadania. Wydział Informatyki opiniował jedynie zakres informatyczny przedsięwzięcia realizowanego przez MPK Łódź.

Chcąc udzielić wyczerpujących wyjaśnień Wydział Informatyki wystąpił do MPK-Łódź Spółka z o.o. o bieżącą informację dotyczącą prowadzonych działań w zakresie „biletu elektronicznego”.

W odpowiedzi udzielonej przez MPK uzyskaliśmy następujące informacje:

1) W dniu 30 czerwca 2011 roku spółka MPK Łódź zawarła z Mennicą Polską S.A. umowę na dostawę, instalację oraz konfigurację systemu do obsługi Elektronicznego Biletu Okresowego. Kompletny system do zarządzania elektronicznym biletem zostanie zakupiony w czterech postępowaniach:

- zakup, dostawa oraz utrzymanie wraz z urządzeniami do personalizacji, obsługi sprzedaży i kontroli,
- zakup infrastruktury elektronicznej,
- zakup nośników (kart),
- przeprowadzenie kampanii promocyjno – marketingowej.

2) Wprowadzenie biletu elektronicznego dla mieszkańców Łodzi to przede wszystkim korzyści wynikające z łatwego i szybkiego dostępu (przewidziano możliwość zakupu biletu okresowego przez Internet). Dla Miasta to również zwiększenie wpływów ze sprzedaży biletów oraz usprawnienie rozliczeń finansowych z przewoźnikiem. Równolegle MPK prowadzi rozmowy z bankami oraz uczelniami wyższymi w celu zapewnienia jak największej gamy nośników dla elektronicznego biletu okresowego.

3) MPK Łódź prowadzi również rozmowy dotyczące technicznych możliwości integracji z operatorem warszawskiej Karty Miejskiej. Integracja obu systemów wymaga jednak dokonania zmian w treści uchwał i przepisów regulujących kwestie poboru opłat za korzystanie z komunikacji miejskiej.

4) Bezstykowa karta zapewnia funkcję elektronicznego biletu okresowego oraz miejsce dla dodatkowych funkcjonalności (możliwych do uruchomienia w przyszłości) np. programy rabatowe, bilet jednorazowy, bilet aglomeracyjny itp.

5) Planowane zakończenie wdrożenia systemu przewidziano na dzień 31 stycznia 2012 roku.

Innym projektem o podobnym charakterze, obejmującym przejazdy w aglomeracji łódzkiej, jest projekt nadzorowany przez Urząd Marszałkowski w Łodzi. Aktualnie rozpoczęły się rozmowy dotyczące przystąpienia do realizacji przez potencjalnych partnerów tj, MPK Łódź Sp. z o.o., PKP Przewozy Regionalne oraz ZDiT.

*Wspieramy*

Prezydent Miasta Łodzi



Hanna Zdanowska

Do wiadomości:  
Biuro Rady Miejskiej