

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Łódź, dnia 17 czerwca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-79/11

**Pan
Władysław Skwarka
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Hanna Zdanowska

W odpowiedzi na interpelację, złożoną przez Pana Radnego podczas obrad XIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 18 maja 2011 r., dotyczącej ogłoszenia przez MPK – Łódź Sp. z o.o. przetargu na świadczenie usług w zakresie przewozu łodzian taborem komunikacji miejskiej przez firmy zewnętrzne, uprzejmie informuję, co następuje:

Potrzeba przeprowadzenia postępowania zamówieniowego na świadczenie usług w zakresie prowadzenia pojazdów komunikacji miejskiej, będących w dyspozycji MPK – Łódź Sp. z o.o. i zawarcia umowy z wyłonionym podmiotem wynika z konieczności zapewnienia optymalnej obsady kierujących pojazdami komunikacji miejskiej, niezbędnej dla właściwej realizacji przez Spółkę zadań przewozowych.

Przetarg nie dotyczył zatem świadczenia przez podmiot zewnętrzny usług przewozowych wykonywanych przez MPK – Łódź Sp. z o.o., a jedynie usług w zakresie prowadzenia pojazdów należących do Spółki. Warto zatem zaznaczyć, iż ww. przetarg był możliwy w warunkach powierzenia MPK – Łódź Sp. z o.o. świadczenia przewozów i usług, bowiem dotyczył on formy zatrudnienia kierowców przez podmiot wewnętrzny – MPK – Łódź Sp. z o.o.

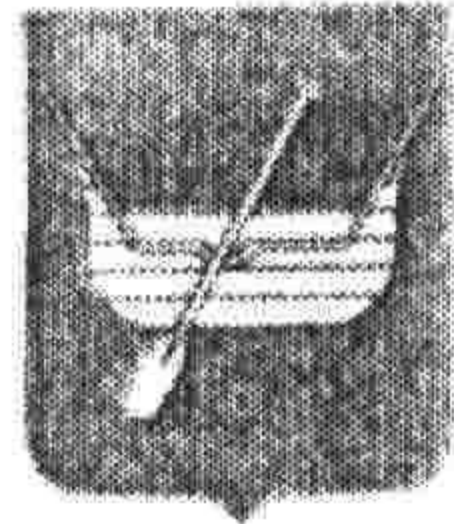
Wskazane postępowanie zamówieniowe zostało przeprowadzone w trybie przetargu ograniczonego z zachowaniem wymogów określonych przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.)

Hanna Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2) Wydział Organizacyjny UML,
- 3) aa.



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 18 lipca 2011 r.

ZDiT.NO.0521-79/11

**Pan
Władysław Skwarka
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Władysław Skwarka

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację, złożoną przez Pana Radnego podczas obrad XIV sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 18 maja 2011 r., dotyczącej ogłoszenia przez MPK – Łódź Sp. z o.o. przetargu na świadczenie usług w zakresie przewozu łodzian taborem komunikacji miejskiej przez firmy zewnętrzne, uprzejmie informuję, iż zatrudnianie prowadzących pojazdy za pośrednictwem wyłonionej w przetargu firmy zewnętrznej zostało wprowadzone w roku 2004 jako odpowiedź na pojawiające się potrzeby pozyskania dodatkowych prowadzących. Zadania tego podjął się Związek Zawodowy Kierowców i Motorniczych.

Realizacja takiej dodatkowej formy zatrudnienia pozwala na:

- zapewnienie prawidłowej i pełnej obsługi komunikacyjnej linii.
- zmniejszenie kosztów realizacji usług poprzez obniżenie wynagrodzeń (stawka wg nowej umowy wynosi 20,70 zł/h, przy czym całkowity koszt zatrudnienia pracownika na etacie w Spółce kształtuje się na poziomie ok. 30 zł/h – bez godzin nadliczbowych),
- elastyczne reagowanie na zmiany podaży pracy przewozowej

Większość dotychczas zatrudnionych w oparciu o firmę zewnętrzną osób stanowią pracownicy Spółki, którzy wykonują zadania w czasie wolnym, przy zachowaniu norm wynikających z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz. U. Nr 92, poz. 879 z późn. zm.).

Kontynuowanie takiej formy zatrudnienia nie stoi w sprzeczności z zapisami umowy powierzenia, jej przedmiotem jest bowiem świadczenie przewozów i usług. Zgodnie z definicją zawartą w umowie przewóz oznacza wykonywanie przez Operatora (...) usług publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Podmiot, z którym MPK - Łódź Sp. z o.o. zawarło umowę, nie jest zdolny do samodzielnego wykonywania usług z zakresu publicznego transportu zbiorowego. Nie posiada on bowiem licencji, taboru i odpowiedniej

organizacji. Dysponuje jedynie osobami prowadzącymi pojazdy, a więc jednym z wielu elementów koniecznych do świadczenia usług transportowych. Wszelkie pozostałe elementy pozostają w gestii MPK – Łódź Sp. z o.o. W przypadkach prowadzenia pojazdów przez pracowników firmy zewnętrznej, MPK – Łódź Sp. z o.o. zachowuje oczywiście status Operatora, zaś wymogi określone w powierzeniu są tożsame z wymogami stawianymi kierującym nie zatrudnionym w Spółce.

Dodatkowo pragnę nadmienić, że w 2010 r. około 16% usług przewozowych zostało wykonanych w oparciu wskazaną wyżej formę zatrudnienia prowadzącego. Szacuje się, że jej wyeliminowanie skutkowałoby wzrostem rocznych kosztów wynagrodzeń o ok. 8.2 mln zł, wynikającym przede wszystkim z konieczności ponoszenia kosztów godzin nadliczbowych oraz zatrudnienia dodatkowej grupy prowadzących.

W celu dokładnego wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości w załączeniu przekazuję również treść opinii prawnych sporządzonych przez radcę prawnego Zarządu Dróg i Transportu oraz zewnętrzną kancelarię prawną (na zlecenie MPK – Łódź Sp. z o.o.).

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT MIASTA ŁODZI

Hanna Zdanowska

Hanna ZDANOWSKA

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi.
- 2) Wydział Organizacyjny UML.
- 3) aa.