



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT.NO.0521-135/11

Łódź, dnia 01. 08. 2011 r.

**Pan  
Kazimierz Kluska  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Szanowny Panie Radny*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 18 lipca 2011 r., dotyczącą ustawienia wiaty przystankowej na ul. Brzezińskiej na wprost ul. Olkuskiej, uprzejmie informuję, że propozycja Pana Radnego zostanie przedstawiona na najbliższym posiedzeniu Komisji ds. wyznaczania miejsc i warunków zatrzymywania się pojazdów komunikacji publicznej, w skład której wchodzi przedstawiciele m.in. Komendy Miejskiej Policji Wydziału Ruchu Drogowego, MPK- Łódź Sp. z o.o. oraz Zarządu Dróg i Transportu. Ustalenia poczynione na ww. posiedzeniu zostaną niezwłocznie przedstawione Panu Radnemu.

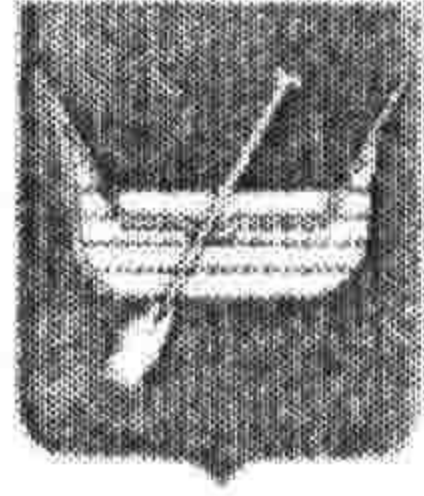
*Z poważaniem*

**z up. PREZYDENTA MIASTA ŁODZI**

**Arkadiusz BANASZEK  
WICEPREZYDENT MIASTA**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UML,
- 3/ a/a.



PREZYDENT MIASTA ŁÓDZI

Łódź, dnia 5 września 2011 r.

ZDiT.NO.0521-155/11

**Pan  
Kazimierz Kluska  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego w okresie międzysesyjnym w dniu 18 lipca 2011 r., dotyczącą ustawienia wiaty przystankowej na ul. Brzezińskiej na wprost ul. Olkuskiej, uprzejmie informuję, że zgodnie z § 119 pkt 10 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), *urządzenie dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (wiaty), powinno być oddzielne dla każdego kierunku ruchu i odsunięte od wewnętrznej krawędzi zatoki co najmniej o 1,5 m, a jeżeli zatoka nie jest wykonywana - nie mniej niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi.* W związku z powyższym, w omawianym przypadku wiaty musiałaby zostać ustawiona w miejscu, w którym znajduje się obecnie skarpa o wysokości około 1,5 m. Zadanie to wiązałoby się z koniecznością przeprofilowania skarpy wraz z ewentualnym drenażem odwodnienia oraz utwardzeniem (wypłytowaniem) poszerzonego miejsca przystankowego i powierzchni pod wiatę. W tym celu musiałaby zostać opracowana dokumentacja techniczna. Biorąc pod uwagę duże nakłady finansowe niezbędne do zrealizowania wniosku Pana Radnego, ograniczone środki budżetowe miasta oraz planowaną w najbliższych latach rozbudowę ul. Brzezińskiej wraz z budową obwodnicy Nowosolnej i związaną z tym możliwość innego przebiegu linii autobusowych w tym rejonie, należy zaopiniować negatywnie możliwość ustawienia wiaty w ww. lokalizacji.

Należy również zaznaczyć, że analiza wyników przeprowadzonych badań potoków pasażerskich wskazuje, że liczba osób korzystających z tego przystanku w ciągu doby nie

przekracza 50 osób. W związku z powyższym oraz z uwagi na duże zapotrzebowanie na ustawianie i utrzymywanie wiat przystankowych, należy stanąć na stanowisku, że istnieją miejsca przystankowe, gdzie budowa wiat ma większe uzasadnienie lokalizacyjne.

Pragnę w tym miejscu dodać, że w chwili obecnej firma „Transprojekt Gdański” na zlecenie ZDiT przeprowadza weryfikację posiadanych koncepcji przebiegu ul. Brzezińskiej pod kątem sposobu zagospodarowania oraz nowych przepisów wraz z opracowaniem raportu środowiskowego i uzyskaniem decyzji środowiskowej. Zgodnie z zawartą umową termin oddania zaktualizowanej koncepcji wraz z prawomocną decyzją środowiskową upływa w dniu 30 sierpnia 2012 r.

*Z wyrazami szacunku*

**PREZYDENT MIASTA ŁODZI**

*Hanna Zdanowska*

**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

- 1/ Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjny UMiL,
- 3/ a/a.