



PREZYDENT MIASTA ŁODZI

ZDiT-NO.0521.5.2012

Łódź, dnia 02 lutego 2012 r.

**Pani  
Małgorzata Niewiadomska-Cudak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Pan  
Piotr Bors  
Radny  
Rady Miejskiej w Łodzi**

*Starosta Piotr Bors*

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Państwa Radnych w okresie międzysesyjnym w dniu 17 stycznia 2012 r., dotyczącą ograniczenia kursowania środków transportu zbiorowego w Łodzi uprzejmie wyjaśniam:

Badania potoków pasażerskich były prowadzone w okresie od marca do kwietnia 2011 r. na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu przez firmę ViaVistula Franek i Sapoń Spółka Jawna z siedzibą w Krakowie i Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Łodzi. Wynika z nich optymalna zależność pomiędzy zapotrzebowaniem na usługę przewozową, a obecną częstotliwością kursowania. Na ich podstawie zostały wprowadzone wdrożone ograniczenia kursowania środków transportu zbiorowego na terenie Łodzi.

Liczba kursów jest zależna przede wszystkim od wielkości środków finansowych na funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Zarząd Dróg i Transportu jako wykonawca budżetu, jest bezwzględnie zobowiązany do dostosowania wielkości pracy przewozowej, wykonywanej przez autobusy i tramwaje, do wyznaczonej kwoty. Przy rosnących corocznie kosztach funkcjonowania transportu zbiorowego, posiadane środki budżetowe zmuszają do racjonalizacji jego kursowania.

Poziom oszczędności jakie przyniesie MPK-Łódź Sp. z o.o. optymalizacja kursowania komunikacji miejskiej szacuje się na około 5,5 mln zł w skali roku. Kwota ta obejmuje:



- zmniejszenie częstotliwości kursowania linii autobusowych nocnych w dni robocze (wdrożone w grudniu ubiegłego roku),
- wprowadzenie międzyszczytu na liniach tramwajowych 2, 3, 6, 8, 10, 11, 12, 16 (od dnia 16 stycznia 2012 r.),
- zmianę obsady taborowej w niedziele na liniach 1, 4, 5, 7 (wagony pojedyncze zamiast pociągów dwuwagonowych jeżdżą od 15 stycznia 2012 r.).

Podaż miejsc w pojazdach ww. linii jest po zmianach wystarczająca w stosunku do występującego popytu.

Optymalizacja pracy przewozowej będzie miało wpływ na zmianę całkowitej kwoty rekompensaty, jaką Zarząd Dróg i Transportu wypłaca MPK-Łódź Sp. z o.o., jednak należy podkreślić, iż koszty tej pracy stanowią i tak tylko część całkowitego wynagrodzenia przewoźnika.

*Z wyjątkami szacunku*

**PREZYDENT MIASTA ŁODZI**



**Hanna ZDANOWSKA**

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny  
w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) MPK-Łódź Sp. z o.o.
- 4) a/a