



WICEPREZYDENT MIASTA ŁODZI
ZDiT-NO.0521.10.2012

Łódź, dnia 7 lutego 2012 r.

**Pan
Marek Michalik
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi**

Szanowny Panie Radny

W odpowiedzi na interpelację, zgłoszoną przez Pana Radnego podczas XXXI sesji Rady Miejskiej w dniu 25 stycznia 2012 r., dotyczącą zapadania się studzienek kanalizacyjnych na ul. Zgierskiej uprzejmie wyjaśniam, że inwestycja polegająca na przebudowie ww. ulicy na odcinku od al. Włókniarzy do granic miasta była realizowana w II etapach :

- I etap obejmujący prace na odcinku od al. Włókniarzy do posesji nr 241 zakończono w dniu 4 września 2001 r. Okres gwarancji wynosił 36 miesięcy od daty zakończenia robót przez wykonawcę robót – UNIDRO S.A. z siedzibą w Łodzi.

- II etap obejmujący odcinek od posesji nr 241 do granicy miasta zakończono w dniu 14 grudnia 2004 r. Okres gwarancji również wynosił 36 miesięcy od daty zakończenia zadania. Wykonawcą robót było P.R.D. „Kral – Bis”. Podwykonawcą w zakresie budowy kanału deszczowego i wpustów ulicznych było przedsiębiorstwo UNIDRO S.A.

W okresie gwarancji, w czerwcu 2007 r., wykonawca wymienił wadliwy wąż kanalizacyjny studni w ul. Wiklinowej oraz dokonał regulacji wysokościowej armatury studni w rejonie ul. Wiklinowej, jak również w ul. Borówkowej. Zgodnie z zapisami Protokołu Odbioru Gwarancyjnego z dnia 12 grudnia 2007 r. regulacje wykonano i odebrano w dniu 24 czerwca 2008 r.

Kanał deszczowy i wpusty uliczne przekazano do eksploatacji Zakładowi Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. i regulacja wysokościowa armatury jest obecnie w gestii ZWiK.

W ramach powierzonego przez Miasto zadania obejmującego eksploatację, konserwację i remonty miejskiej sieci kanalizacji deszczowej ZWiK kilkakrotnie naprawiał włązy (tj. wymieniał i regulował poziom do powierzchni jezdni) na odcinku ul. Zgierskiej pomiędzy al. Sikorskiego a ul. Świtezianki w październiku 2008 r. oraz w maju i lipcu 2010 r. Przegląd studzienek, które wówczas naprawiono dokonany w dniu 2 lutego 2012 r. przez inspektorów Zarządu Dróg i Transportu wykazał, że ich stan nie budzi zastrzeżeń.

Główną przyczyną zapadania się wjazdów jest przede wszystkim wzmożony ruch samochodów ciężarowych na tym odcinku ul. Zgierskiej. W tym miejscu ulica ta jest drogą krajową i międzynarodową, w związku z czym nie można wyeliminować jej obciążenia.

Ponowną regulację i wymianę wjazdów na wjazdy samopoziomujące ZWiK wykona w sprzyjających warunkach atmosferycznych, tj. w temperaturze co najmniej + 5°C oraz wystąpieniu niskiej wilgotności powietrza. Ponadto prace te wymagają zgody ZDiT na prowadzenie robót w sobotę i niedzielę oraz zamknięcia jednego pasa jezdni przynajmniej na 24 godziny, w celu prawidłowego ustabilizowania podłoża i uzupełnienia asfaltu wokół wjazdów.

Z wyrazami szacunku

w z. PREZYDENTA MIASTA ŁODZI



**Krzysztof PIĄTKOWSKI
WICEPREZYDENT MIASTA**

Do wiadomości:

- 1) Pan Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjny
w Departamencie Obsługi i Administracji UMiŁ
- 3) Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Wierzbowa 52
90-133 Łódź
- 4) a/a